Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

МОРСКОЙ ФЛОТ

Орган Министерства морского флота СССР и ЦК профсоюза рабочих морского транспорта

№ 42 (635)
ГОД ИЗДАНИЯ 6-й

Суббота, 27 мая 1950 г.

ЦЕНА 40 КОП.

SOPOT

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Всемерно совершенствовать работу регулярных линий (1 стр.).
Проверяем выполнение социалистических обязательств (1 стр.).
Д. Бахшиев — Разработка Лениным и Сталиным идеологических основ большевистской партии (2 стр.).
В. Покрытюк — Вопрос тов. Котову: почему во Владивостокском порту пренебрегают скоростной обработкой судов? (2 стр.).
В. Пономарев — Настойчиво изучать передовой опыт судовождения (2 стр.).
Г. Коршунов, Т. Михайлюк — Аппарат главка (3 стр.).
Д. Федорищев — В труде и учебе (3 стр.).
Б. Молчанов — После отчетно-выборного партийного собрания (3 стр.).
Г. Брегман — Неизвестные записки русского мореплавателя (4 стр.).
Спортивный день моряков (4 стр.).
На международные темы (4 стр.).

За массовость физкультурного движения среди моряков

Наступил летний спортивный сезон. Начались массовые соревнования на футбольных полях, беговых дорожках, теннисных кортах, на морских и речных просторах.

Большевистская партия, советское правительство и лично товарищ Сталин неустанно заботятся о развитии массового физкультурного движения в нашей стране, придают этому делу государственное значение.

В постановлении ЦК ВКП(б), принятом в 1948 году, перед физкультурными и профсоюзными организациями была поставлена важнейшая задача по дальнейшему развитию физкультурного движения и повышению мастерства советских спортсменов. ЦК ВКП(б) обязал партийные и советские организации, ЦК ВЛКСМ и ВЦСПС обеспечить широкое развитие физической культуры и спорта среди населения, ибо физическая культура—одно из важнейших средств коммунистического воспитания трудящихся — улучшает их здоровье, подготовляет советских людей к труду и защите социалистической Родины.

Это постановление Центрального Комитета нашей партии сыграло большую роль в развитии физической культуры и спорта. Только за последний год создано более 20 тысяч новых коллективов физкультуры. Более чем на три миллиона выросла армия советских физкультурников и почти удвоилось количество спортсменов-разрядников. Ни в одной стране мира физическая культура и спорт не пользуются таким вниманием и поддержкой государства, как в Советском Союзе.

1949 год для советской физической культуры ознаменовался крупными спортивными достижениями. Наши спортсмены 308 раз превышали всесоюзные рекорды и 32—мировые. Участвуя в международных соревнованиях, советские спортсмены завоевали первые места в мире по конькам для женщин и по волейболу для мужчин, первенство мира по шахматам среди женщин и первенство Европы для женщин по волейболу.

«Массовое развитие в народе физкультуры и спорта, — говорил М. И. Калинин, — исключительно полезно, ибо оно дисциплинирует людей, укрепляет их здоровье, стимулирует самодеятельность и инициативу, приучает их к координированным совместным действиям. Одним словом, физкультура и спорт являются значительным фактором в создании здорового, сильного, ловкого, находчивого, отважного, умеющего бороться с препятствиями, уверенно смотрящего вперед человека».

Высокая и благородная роль советской физической культуры особенно ярко видна при сравнении с той неблагоприятной ролью, которую играет спорт в капиталистических странах. Превращенный кучкой дельцов в коммерческое предприятие, буржуазный спорт служит цели воспитания у спортсменов отвратительных, низменных нравов.

Наступившее лето коллективам физкультуры морского флота надо использовать для развития массовой физкультурной и спортивной работы. Физкультурное движение среди моряков должно получить еще больший размах, стать более массовым. Несмотря на то, что физкультурная работа на морском флоте в прошлом году несколько улучшилась — возросло количество моряков, занимающихся физкультурой и спортом, на многих судах работают коллективы физкультуры,—массовое вовлечение в занятия спортом еще недостаточно. Постановка физкультурной работы на морском флоте никак не отвечает требованиям, пред'явленным в постановлении ЦК ВКП(б). Слабо поставлена работа по водным видам спорта —плаванию, гребле, парусу, буеру, которые, казалось бы, должны были стать основными на морском флоте.

Многие руководители предприятий и учреждений морского флота не выполняют приказов министра № 185 от 16 апреля 1946 года и № 203 от 23 апреля 1949 года об улучшении руководства массовой физкультурной работой и организации ее. Еще недостаточно уделяется внимания организации и проведению массовых физкультурных мероприятий, укреплению материально-технической базы низовых коллективов, созданию простейших спортивных сооружений, используя при этом местные возможности.

Многие пароходства, управления морских путей, порты, суда и учебные заведения не имеют оборудования и инвентаря для занятий водными видами спорта, а существующие во многих бассейнах водные станции не ремонтируются, находятся в плачевном состоянии. Центральный совет спортивного общества «Водник» слабо руководит работой по развитию массового спорта среди моряков, особенно на судах. В большинстве случаев спортивные коллективы на судах создаются стихийно, никто ими не руководит. А здесь, на море, для развертывания массовой спортивной работы — непочатый край возможностей.

Достаточно взглянуть в календарный план спортивных соревнований Центрального совета спортивного общества «Водник», чтобы убедиться, какое незначительное место в спортивных мероприятиях текущего года уделяется для популяризации физической культуры среди моряков. Крупные соревнования состоятся в Москве, Сталинграде, Харькове, Горьком, Молотове, Киеве и других городах. Лишь три соревнования — первенство ЦС «Водник» по легкой атлетике, шахматам и шашкам и матчевая встреча конькобежцев Горького и Архангельска будут проведены в портовых городах — Одессе и Архангельске. Такое важное для моряков мероприятие, как первенство общества по плаванию, прыжкам в воду и водному поло, почему-то состоится в Киеве, а соревнования по гребле, парусному и буерному спорту вообще не будут проведены. Нередко можно встретить стихийно организовавшиеся физкультурные коллективы на судах, с увлечением занимающиеся спортом, которые не имеют понятия о существовании общества «Водник».

Центральному совету спортивного общества «Водник» необходимо в корне и как можно быстрее перестроить свою работу, вспомнить, наконец, что на его ответственности лежит огромная задача развернуть массовое физкультурное движение среди моряков. Весьма странно, что этот пробел в работе ЦС «Водника» до сих пор находится вне внимания отдела физкультуры и спорта ВЦСПС.

На морском флоте работают тысячи молодых людей, жаждущих регулярно заниматься физической культурой и спортом. Комсомольским организациям здесь огромное поле деятельности. Стать организатором физкультурной работы среди молодежи—почетная и благородная задача комсомольских организаций флота. В спортивных секциях коллективов физкультуры должны быть поставлены на должную высоту учебно-воспитательная работа и регулярная тренировка в таких видах спорта, как плавание, гребля, парус, гимнастика, легкая атлетика, спортивные игры и т. д.

Физкультурники морского флота получат в этом году новые спортивные площадки, водные и гребные станции. Начнутся достройка и оборудование стадиона Ждановского порта, павильона водной станции и яхтклуба в Одессе, водной станции в Ростове-на-Дону, оборудование спортивного зала и яхтклуба в Ленинграде. Необходимо уже в этом году организовать обучение плавающего состава и курсантов учебных заведений морского флота обязательному минимуму навыков по плаванию, гребле и приемам спасания на воде. Для этого надо подобрать инструкторов-общественников и физкультурный актив коллективов, чтобы они прошли специальные семинары, по окончании которых они будут обучать экипажи судов плаванию, гребле и приемам спасания на воде. Капитаны судов должны персонально отвечать за систематическое обучение их экипажей. Обучение курсантов учебных заведений—будущих командиров морского флота водному спорту необходимо ввести в учебную программу.

Наступившее лето надо использовать для дальнейшего развития массовой физкультурной и спортивной работы на морском флоте. Особое внимание надо уделить массовой подготовке моряков-спортсменов к сдаче норм на значок «Готов к труду и обороне», как основного элемента всей системы физического воспитания трудящихся. Исход летнего спортивного сезона во многом будет зависеть от того, насколько быстро и решительно преодолеют недостатки в своей работе ЦС «Водника» и коллективы физкультуры на местах.

В целях популяризации физической культуры и спорта, показа достижений моряков-спортсменов необходимо ежегодно организовывать первенства бассейнов по различным, и в особенности водным, видам спорта. Такие соревнования привлекут внимание флотской молодежи, заинтересуют ее и вовлекут в ряды физкультурников.

Чем выше будут подняты качество и уровень учебно-воспитательной работы в низовых коллективах физкультуры, тем быстрее будут разрешены основные задачи, поставленные ЦК ВКП(б). На заботу большевистской партии, правительства и лично товарища Сталина советские моряки ответят массовым развитием физкультурного движения, новыми спортивными достижениями.

Пусть 1950 год явится переломным в физкультурной работе на морском флоте!

В честь сессии Верховного Совета СССР

В дальнем плавании находится теплоход «Маршал Говоров». Судно направляется из Балтики на Тихий океан. Уже пройдено несколько морей. На-днях судно находилось в Красном море.

Экипаж об'явил рейс стахановским и решил ознаменовать сессию Верховного Совета СССР новыми производственными успехами. На стахановскую вахту заступили все моряки. Матросы тт. Касьяненко, Замша, Белов и Захарченко на переборке бегучего такелажа выполняют нормы на 150 проц. Вахта третьего механика тов. Пыпина раньше срока произвела профилактический ремонт дизель-динамо. Отлично работают мотористы тт. Кузнецов и Петерсон, перевыполняющие производственные задания.

Радиооператоры тт. Трегубов и Донской держат прямую и надежную радиосвязь с Ленинградом, Москвой и Одессой. Они —активные корреспонденты судовой газеты «Дневник говоровцев». В ней постоянно печатаются материалы, рассказывающие о достижениях передовых предприятий, шахт и колхозов Советского Союза. На-днях моряки просмотрели кинофильм «Два бойца».

НОВОРОССИЙСКИЕ ПОРТОВИКИ ВЫПОЛНИЛИ ПОЛУГОДОВОЙ ПЛАН

Коллектив Новороссийского порта обязался выполнить полугодовой план переработки грузов за пять месяцев.

Новороссийские портовики сдержали свое слово. 21 мая они рапортовали об успешном завершении полугодовой производственной программы. Шестимесячный план выполнен на 100,4 проц.

Борясь за высокие трудовые показатели, коллектив порта систематически улучшает также финансовые результаты своей работы. За четыре месяца этого года порт выполнил на 123,6 проц. полугодовой план накоплений и на 21 проц. снизил себестоимость переработки грузов.

Всемерно совершенствовать работу регулярных линий

Диспетчеры поддерживают предложение тов. Татаренко

Конвейерная система ускорит перевозки

Практические предложения, изложенные в статье начальника Сахалинского пароходства тов. Татаренко («Морской флот» № 39), представляют большой интерес не только для работников эксплоатационных служб пароходств, но и для нас, портовиков. Неравномерность движения флота, отправка наибольшего количества судов в последние дни месяца отрицательно сказываются на работе портов. Этот недостаток является одной из причин возникновения непроизводительных простоев судов. В третьей декаде каждого месяца диспетчерские службы пароходств зачастую направляют в порты одновременно по нескольку пароходов, что неизбежно влечет за собой простои их в ожидании причалов.

На наш взгляд, конвейерные перевозки грузов могут принести ощутимую пользу не только в Дальневосточном бассейне, но и в других пароходствах, в частности, в Латвийском и Эстонском. Метод конвейерной эксплоатации флота особенно ценен тем, что он создает предпосылку для ритмичной работы судов, для лучшего использования их провозной способности и вместе с тем гарантирует равномерную загрузку портов. Уже один этот факт говорит о необходимости внимательно изучить предложения, высказанные тов. Татаренко.

Для нас, портовиков, весьма важное значение имеет и другое обстоятельство. Если при конвейерных перевозках грузов несколько судов будет одновременно перевозить грузы в один и тот же порт, то коллективы погрузо-разгрузочных районов, обрабатывающие эти суда, смогут всегда хорошо готовиться к работам. Это, несомненно, будет способствовать росту производительности труда портовиков, сокращению стояночного времени флота.

Читая статью тов. Татаренко, мне вспомнился поучительный пример, который имел место в Рижском порту в 1947—1948 гг. при обработке парохода «Янис Райнис». Судно совершало рейсы на регулярной линии и посещало порт примерно через равные промежутки времени. По существу, это был тот же конвейер. Когда «Янис Райнис» отходил от причала, мы знали, что ровно через пять суток он снова придет к нам с грузом. Работники диспетчерской службы заблаговременно принимали необходимые меры, чтобы к прибытию судна закончить перевалку груза, расчистить место на причале, тщательно все подготовить для организации скоростной разгрузки.

Достигнутые нами результаты на обработке парохода «Янис Райнис» красноречиво говорят о том, какие большие возможности для экономии стояночного времени открывает перед портовиками метод конвейерной эксплоатации флота. Если в первое время коллектив Экспортной гавани разгружал «Янис Райнис» в течение 87 часов, то несколько месяцев спустя пароход с тем же грузом обрабатывался уже за 32 часа. Своим стахановским трудом рабочие и служащие порта сэкономили экипажу сотни часов эксплоатационного времени, содействовали досрочному выполнению судном пятилетнего плана перевозок.

Очевидно, что если организовать конвейерные перевозки в более широких масштабах, то это приведет к дальнейшему улучшению результатов работы как нашего коллектива, так и экипажей судов.

Характерной особенностью эксплоатационной деятельности Рижского порта является возрастающий с каждым годом об'ем переработки местных грузов. В навигацию минувшего года наш коллектив значительно перевыполнил государственное задание по привлечению местных грузов.

Но результаты могли быть еще лучше, если бы точно соблюдался график движения судов, для которых мы привлекаем груз. Вся беда в том, что мы зачастую твердо не знали, какие к нам придут пароходы, когда можно их ожидать. В результате, у нас порой скапливалось на причалах большое количество груза, а пароходы во-время не подходили. Эксплоатационная работа сбивалась с ритма.

Примерно то же самое повторяется и в нынешнем году. Приведу один пример. На третью декаду мая от клиента, с которым у нас заключен договор на перевозку груза, мы получили заявку на перевозку 400 тысяч штук кирпича. Нельзя сказать, чтобы эта работа для нас представляла особую трудность. Но не зная точно, когда Эстонское и Латвийское пароходства дадут каботажные суда, мы не можем послать на завод под кирпич баржи. Причал, с которого грузится на пароход кирпич,—специализированный. Он может в любое время понадобиться для перевалки и отправки груза другого клиента. Поневоле приходится задерживать транспортировку кирпича со склада завода в порт, пока не выяснится, когда подойдут пароходы.

Думается, что при конвейерном способе эксплоатации флота такие факты были бы исключены. Во всяком случае, работники служб эксплоатации пароходств могут по формуле тов. Татаренко рассчитать необходимое количество судов, потребное для успешной работы конвейера, и они убедятся, что эти суда у них есть. Нужно только научиться более умело и оперативно руководить движением флота.

В. ЧУВАШИН,
главный диспетчер Рижского порта.

Ценный метод эксплоатации флота

Разработанный коллективом Сахалинского пароходства способ перевозки грузов конвейером является одним из наиболее разумных методов эксплоатации флота. Предложение тов. Татаренко по организации конвейерного движения судов заслуживает серьезного внимания. Для нас, северян, это предложение не ново. Конвейерные перевозки грузов на Севере осуществлялись на протяжении ряда лет, главным образом на линиях Нарьян-Мар — Молотовск и Архангельск — Амдерма. Однако сейчас они еще как следует не налажены.

В текущую навигацию на Севере открывается новая регулярная линия Умба — Мурманск с постоянным грузопотоком в одном направлении. На линию поставлено три лихтера. К ним прикреплены два буксира. К сожалению, своевременному открытию этой линии мешает то обстоятельство, что руководители судоремонтного завода Северного пароходства (директор тов. Александров) нарушают график ремонта судов. Ремонт одного из трех лихтеров, которые должны быть поставлены на линию, сильно задерживается. Судно по этой причине не может своевременно вступить в эксплоатацию.

Лучше обстоит дело на регулярной грузовой линии Умба—Архангельск. Грузовой поток на этой линии непрерывен. В порт Умба суда будут направляться одно за другим и сразу же становиться под погрузку. В прошлом году движение судов на этой линии напоминало конвейер. Ни одно из них не имело простоя. Например, пароход «Ловать» грузился здесь с 15 до 16 мая. 17 мая сюда пришел пароход «С. Перовская». 18 мая его сменил пароход «Мироныч», который был погружен 21 мая. На следующий день, 22 мая, к причалу поставили под погрузку лихтер «Мга», а 25 мая — «Оредеж». В первых числах июня его место занял пароход «Молотов». 6 июня он вышел из Умбы, а уже на следующий день стал под погрузку пароход «Рошаль». 10 июня сюда вновь приведен лихтер «Оредеж», а пять дней спустя пришел пароход «Молотов», и так до конца месяца.

Конвейерный метод подачи судов под погрузку, как наиболее правильный метод эксплоатации флота, требует четкой организации работ в портах. Движение флота на линии должно быть согласовано с работой портов. Если грузопоток увеличивается, а пропускная способность портов не изменяется, неизбежно будут возникать простои. Это нарушит конвейерные перевозки грузов. Характерно в этом отношении движение судов по линиям Нарьян-Мар — Мурманск — Молотовск и Архангельск — Амдерма. Механизация в Мурманском и Архангельском портах значительно выросла, но не увеличена складская площадь этих портов. В Архангельском порту, например, нередко перегружаются причалы. Суда в таких случаях вынуждены менять свое направление и итти в Мурманск. В результате возникают простои флота.

Перевозки угля увеличиваются с каждым годом. Нужно подумать о расширении приемных площадок в портах разгрузки. Иначе простои флота увеличатся, а не сократятся.

То же наблюдается и в Амдерме. Здесь ничего не сделано для увеличения пропускной способности порта. В Амдерме необходимо выстроить причал и механизировать его. Это позволит успешнее производить грузовые операции. Работники пароходства не раз обращались за разрешением этого вопроса в главк. Тем не менее его руководители не сочли даже нужным ответить на наше предложение. Главк не сделал выводов из фактов многочисленных простоев, имевших место в Амдерме в навигацию 1949 года.

Служба эксплоатации Северного пароходства принимает ряд мер для лучшего использования флота, особенно буксирных судов. У нас есть ледокол-буксировщик с хорошим ходом, но с малым запасом бункера и с большой осадкой. Есть буксир «Северянин», скорость которого незначительна, но зато он имеет большой запас бункера. Где эти суда рациональнее всего использовать? Практика показывает, что ледокол следует направлять для работы на линию Мурманск — Молотовск — Бугрино (о. Колгуев), а буксир «Северянин» — на линию Бугрино — Нарьян-Мар.

В заключение следует сказать, что предлагаемый тов. Татаренко метод перевозки грузов конвейером нужно внедрять в практику работы всеми способами. К этому обязывает нас возросший об'ем перевозок. К сожалению, нам мало помогает в этом ЦНИИМФ. Нет даже учебника по эксплоатации флота, не обобщен накопившийся за эти годы большой практический опыт.

Н. МЕДВЕДКОВ,
главный диспетчер Северного пароходства.

Десятки тысяч тонн груза доставили в Ждановский порт суда, совершающие рейсы на регулярной рудной линии. Крановщики-беспаловцы и бригады грузчиков скоростными методами разгружают суда, досрочно отпускают их в рейсы. Стахановская работа коллектива Ждановского порта сберегла экипажам судов немало эксплоатационного времени. Это дало возможность морякам перевезти сверх плана тысячи тонн груза для металлургических заводов Юга. **На снимке:** скоростная разгрузка теплохода «Пулково» в Ждановском порту, осуществленная по варианту борт судна — железнодорожный вагон.

Фото Н. Щеглова.

Проверяем выполнение социалистических обязательств

Экипаж парохода „Рязань“ экономит навигационное время

В зимнее время наше судно совершило ряд дальних переходов в северных морях. Экипаж встретился с серьезными трудностями плавания, не один раз вступал в борьбу со стихией. Пароход часто встречал на своем пути густые туманы. В Баренцовом море то и дело бушевали штормы.

В те дни от каждого члена экипажа требовалась особенно напряженная, инициативная работа. Помня о своем социалистическом обязательстве — выполнить годовой план перевозок ко Дню Сталинской Конституции, моряки «Рязани» трудились не покладая рук. Силам стихии мы противопоставили организованность, упорство, непреклонную решимость выполнять и перевыполнять рейсовые задания. Несмотря на неблагоприятные условия плавания, план первого квартала нами перевыполнен по обоим показателям — как по тоннам, так и по тонно-милям. Команда сэкономила 69,8 тонны угля и десятки килограммов смазочных материалов.

За производственные успехи, достигнутые в первом квартале, экипажу присужден вымпел Министерства морского флота и выдана третья премия.

Это поощрение было встречено моряками с огромным воодушевлением. Между вахтами с новой силой развернулось социалистическое соревнование за ускорение оборачиваемости судна и рациональное использование каждого часа эксплоатационного времени. В дополнение к ранее принятым обязательствам мы взяли новые, более повышенные. 21 июля будет отмечаться десятилетие Советской Латвии. В ознаменование этой даты экипаж решил перевезти несколько тысяч тонн груза сверх июльского плана. Лучшие вахты машинной и палубной команд соревнуются за получение звания «Отличная судовая вахта». День ото дня улучшая результаты работы, моряки борются за образцовое выполнение своих задач.

Мы ясно отдаем себе отчет в том, что принятые обязательства будут успешно осуществлены лишь при условии, если экипаж сумеет использовать все имеющиеся производственные резервы, безупречно будет выполнять уставные требования и правила технической эксплоатации. Следуя примеру моряков теплохода «Мичурин», мы организуем работу экипажа по стахановскому плану. Этот план является конкретной программой еще более широкого применения новаторских методов труда, дальнейшего развертывания социалистического соревнования.

Партийная и комсомольская организации судна сосредоточивают внимание моряков на не решенных еще задачах, мобилизуют их на досрочное завершение рейсовых заданий. Мы соревнуемся за дальнейшее увеличение скорости судна. Члены машинной команды, внимательно изучив опыт экипажа парохода «Воронеж», внедряют его у себя на судне. Соревнующиеся между собой вахты машинистов и кочегаров перед выходом в море тщательно проверяют механизмы, устраняют все неполадки в машине. Регулярный профилактический осмотр машин, бдительный контроль за правильной их эксплоатацией позволяют нам в любых условиях плавать безаварийно.

В эту навигацию скорость нашего судна увеличена на 1,2 мили в час. За счет прироста скорости мы добились увеличения среднесуточного пробега судна на 20—26 миль. Только за первую декаду мая экипаж сэкономил 60 часов эксплоатационного времени.

Заслуга в этом принадлежит нашим лучшим стахановцам-машинистам тт. Львову и Боровову, кочегару тов. Пантелюк. Они хорошо изучили судовую технику, любовно ухаживают за механизмами, быстро подхватывают новые, прогрессивные методы труда.

Для экономии эксплоатационного времени в ходу большое значение имеет точное ведение судна по курсу. Это дело поставлено у нас под контроль общественности. В столовой на видном месте вывешен график, показывающий, как несут вахту рулевые. Периодически проверяя бдительность рулевых матросов, вахтенные помощники капитана каждые пять-десять минут делают у себя в блокнотах пометки о величине отклонений судна от курса. Результаты проверок затем заносятся в график.

Постоянный контроль и действенное соревнование повысили ответственность рулевых за свою работу. И как результат этого судно идет без отклонений от заданного курса. Особенно следует отметить рулевых матросов комсомольцев тт. Кузнецова и Ходакина. Проявляя инициативу, настойчивость, они показывают пример стахановского труда.

Стремясь ускорить рейсооборачиваемость судна, экипаж делает также все от него зависящее, чтобы сэкономить эксплоатационное время за счет сокращения стоянок в портах. Палубная команда заблаговременно подготавливает к работе грузовые средства. При приближении судна к порту матросы проверяют исправность лебедок, стрел, шкентелей. Пароход обычно швартуется у причала в полной готовности к грузовым работам.

Как правило, мы сообщаем портам по радио план размещения груза судна, вызываем работников причалов на социалистическое соревнование. Творческое содружество экипажа с портовиками открывает все более широкие возможности для экономии стояночного времени. Так, коллектив второго района Мурманского порта систематически обрабатывает пароход «Рязань» скоростными методами. Погрузо-разгрузочные работы всегда заканчиваются здесь досрочно. Это способствует успешному выполнению рейсовых заданий.

Сейчас наступили решающие дни второго квартала. Коллектив парохода «Рязань» ставит перед собой задачу — еще настойчивее развертывать борьбу за план, крепить дисциплину и организованность, чтобы с честью выполнить принятые обязательства.

Э. ГОЛЬДШТЕЙН,
второй помощник капитана парохода «Рязань».

В ПОМОЩЬ МАРКСИСТСКО-ЛЕНИНСКОМУ ОБРАЗОВАНИЮ МОРЯКОВ

Разработка Лениным и Сталиным идеологических основ большевистской партии

О произведениях: В. И. Ленина «Что делать?», И. В. Сталина «Коротко о партийных разногласиях»

В сокровищнице марксистско-ленинской теории, являющейся путеводной звездой, программой и знаменем ВКП(б) и коммунистических партий всех стран, выдающееся место занимают идеологические основы партии нового типа.

Излагая основные теоретические положения, развитые В. И. Лениным в книге «Что делать?», и подчеркивая ее историческое значение, И. В. Сталин в «Кратком курсе истории ВКП(б)» указывает, что Ленин в этой книге:

«1) Первый в истории марксистской мысли обнажил до корней идейные истоки оппортунизма, показав, что они заключаются прежде всего в преклонении перед стихийностью рабочего движения и в принижении роли социалистического сознания в рабочем движении;

2) Поднял на высоту значение теории, сознательности, партии, как революционизирующей и руководящей силы стихийного рабочего движения;

3) Блестяще обосновал коренное марксистское положение, гласящее, что марксистская партия есть соединение рабочего движения с социализмом;

4) Дал гениальную разработку идеологических основ марксистской партии.

Теоретические положения, развитые в «Что делать?», легли потом в основу идеологии большевистской партии».

Ленинские идеи, сформулированные в «Что делать?» и на страницах старой «Искры», защищал, отстаивал и развивал И. В. Сталин в брошюре «Коротко о партийных разногласиях».

Выдвинутые в этих произведениях идеологические принципы были развиты Лениным и Сталиным в последующих их работах.

I.

Ленин и Сталин разработали идеологические основы партии нового типа, ведя беспощадную борьбу против «экономизма» и меньшевизма, против всего международного оппортунизма и ревизионизма.

«Экономисты» являлись частью международного оппортунизма, были тесно связаны с бернштейнианством и проводили буржуазное влияние на рабочий класс. Они отвлекали пролетариат от политической борьбы и стремились замкнуть рабочее движение в рамках «экономических» выступлений за частные подачки со стороны капиталистических хозяев. Из этого логически вытекало отрицание роли передовой теории, социалистической сознательности, марксистской партии и воспевание стихийного процесса. «Экономисты», как и западноевропейские оппортунисты, проповедывали отказ от революции, от диктатуры пролетариата, превозносили социальные реформы и хотели создать партию, стоящую только за реформы.

Ленин и Сталин камня на камне не оставили от этой идеологии оппортунизма, хвостизма, подчинения интересов пролетариата интересам буржуазии.

Меньшевики и троцкисты, занявшие впоследствии место «экономистов», в еще более омерзительной форме проводили реакционные взгляды оппортунизма. Эти взгляды затем стали господствующими в партиях II Интернационала. Ленин и Сталин неустанно разоблачали буржуазную сущность идеологии оппортунизма, сплачивали революционные силы России и других стран в борьбе против агентов империализма в рабочем движении.

Борьба Ленина и Сталина против идеологии оппортунизма служит образцом для коммунистов, смело и решительно разоблачающих предательство и лицемерие теперешних правых социалистов. Холопы империализма — правые социалисты не останавливаются ни перед чем, чтобы заразить трудящихся ядом буржуазной идеологии, продлить господство прогнившего и идущего к окончательному краху капитализма, оклеветать страны народной демократии и Советский Союз — оплот мира, демократии и социализма. Эттли и Шумахеры, Бевины и Тито под флагом социализма проповедуют буржуазные теории, являющиеся духовной палкой империализма против рабочего класса. Срывая маску с правых социалистов — лакеев эксплоататорских классов, показывая массам их истинное лицо, коммунисты добиваются освобождения обманутых слоев трудящихся из-под влияния правых социалистов, добиваются единства рабочего класса. В этом—залог свержения империалистической буржуазии в каждой стране, завоевания свободы для победы социализма.

В окончательном разгроме оппортунизма в России и разоблачении ренегатства партий II Интернационала, в торжестве принципов марксизма-ленинизма в СССР выдающуюся роль сыграли идеологические основы большевизма, неразрывно связанные с его организационными, тактическими и теоретическими основами. Они играли и играют гигантскую роль в успешной деятельности коммунистических и рабочих партий стран народной демократии, в героической борьбе коммунистических партий буржуазных стран за пролетарское дело.

II.

Опираясь на гениальные мысли Маркса и Энгельса, Ленин и Сталин подняли на высоту значение партии как основного орудия завоевания и упрочения диктатуры рабочего класса в интересах построения коммунистического общества. Ленин и Сталин явились основателями и вождями большевистской партии, ставшей образцом для пролетарских революционеров всего мира. Решающую роль в создании и укреплении большевистской партии и братских коммунистических партий сыграли практическая деятельность Ленина и Сталина и их гениальные произведения, в которых разработаны идеологические, организационные, тактические и теоретические основы пролетарской партии нового типа, цельное и стройное учение о партии.

Социал-демократические партии II Интернационала не были боевыми партиями, способными и готовыми возглавить борьбу пролетариата и его союзников против капитализма, за диктатуру рабочего класса. Они и в принципе отвергали идею диктатуры пролетариата, не выдвигали ее в своих программах.

«Экономисты», меньшевики, троцкисты стремились к тому, чтобы и российский пролетариат имел партию наподобие социал-демократических партий старого типа. Но все они позорно просчитались и разделили участь своих собратьев из обанкротившегося II Интернационала. На страже интересов рабочего класса и его великого дела стояли в России большевики во главе с Лениным и Сталиным. В неразрывном идейном содружестве Ленин и Сталин с самого начала своей революционной деятельности строили и в героической борьбе с многочисленными врагами построили марксистскую партию нового типа, в корне отличную от партий II Интернационала. Ленин и Сталин основали и вырастили партию марксизма-ленинизма, свободную от оппортунизма, непримиримую в отношении изменников и предателей, революционную в отношении буржуазии и ее государственной власти. Ленин и Сталин создали героический авангард рабочего класса, цель которого — повести трудящихся на социалистическую революцию, завоевать диктатуру пролетариата, построить коммунистическое общество.

Россия — родина ленинизма — явилась родиной и партии нового типа.

Ленин и Сталин показали, что идеологии оппортунизма соответствует все, что направлено против пролетариата: кустарничество, раздробленность, анархизм, отсутствие сознательной дисциплины. А идеологии марксизма соответствует все то, что помогает рабочему классу стать непобедимой силой. Ленин и Сталин обосновали идеологическое положение, гласящее, что у пролетариата нет иного оружия в борьбе за власть и за построение коммунизма, кроме строго дисциплинированной, централизованной, единой, сплоченной политической организации — коммунистической партии. Подкрепляя идейное об'единение рабочего класса принципами марксизма-ленинизма, материальным единством организации, партия сплачивает миллионы трудящихся в могучую армию, перед которой не устоит ни один враг и для которой не существует неприступных крепостей. Партия является передовым, сознательным, организованным отрядом рабочего класса, высшей формой организации, руководящим штабом, направляющим деятельность всех остальных организаций трудящихся. Без такого боевого штаба нечего и думать ни о завоевании диктатуры пролетариата, ни тем более об ее сохранении и упрочении в интересах победы коммунизма.

Говоря о том, что диктатура пролетариата есть упорная борьба, кровавая и бескровная, насильственная и мирная, военная и хозяйственная, педагогическая и административная, против сил и традиций старого общества, Ленин писал в 1920 году:

«Без партии, железной и закаленной в борьбе, без партии, пользующейся доверием всего честного в данном классе, без партии, умеющей следить за настроением массы и влиять на него, вести успешно такую борьбу невозможно».

Всем известно, что своими историческими завоеваниями советский народ обязан прежде всего гениальному руководству партии Ленина—Сталина. Руководство коммунистических партий — источник успехов стран народной демократии. Ведомый испытанной в боях коммунистической партией, великий китайский народ победоносно завершил революцию и вступил на путь перехода к социализму.

III.

Ленин и Сталин показали, что марксистская партия есть соединение рабочего движения с социализмом. Важнейшее призвание коммунистической партии состоит в том, чтобы внести социалистическое сознание в рабочее движение.

Стихийное движение — это движение без революционной теории и глубокого сознания классовых целей, это тред-юнионизм, который не хочет выйти из рамок капитализма. Оппортунисты воспевают такое движение, ибо оно приемлемо для буржуазии. Они выступают против внесения социалистического сознания в рабочие массы, демагогически заявляя, что пролетариат может обойтись и без идеологии. На деле оппортунизм расчищает дорогу для буржуазной идеологии, облегчает ее внедрение в рабочий класс.

«...Вопрос стоит, — писал Ленин, — **только так:** буржуазная или социалистическая идеология. Середины тут нет... Поэтому **всякое** умаление социалистической идеологии, **всякое отстранение** от нее означает тем самым усиление идеологии буржуазной».

Пролетариат, призванный уничтожить капитализм и построить бесклассовое коммунистическое общество, стихийно влечет к социалистической идеологии. Но идеология господствующей буржуазии, держащей в руках политическую власть и владеющей орудиями и средствами производства, стихийно навязывается трудящимся. Этому способствуют и все наемные агенты империализма, которые подделываются под социалистов и пытаются подчинить рабочий класс буржуазной идеологии. Задача коммунистической партии — неустанно бороться с этим, итти во главе пролетариата, внедрить в него политическое сознание, соединить рабочее движение с социализмом.

«Без революционной теории, — писал Ленин, — не может быть и революционного движения».

Без революционной теории может господствовать тред-юнионистская политика, сводящаяся к требованию выгодных условий продажи рабочей силы, не причиняя ущерба капитализму. Наличие революционной теории, овладевшей массами, является важнейшим условием проведения марксистской политики, обеспечивающей неуклонное развитие классовой борьбы за уничтожение капитализма, за установление диктатуры пролетариата, за победу коммунизма.

Товарищ Сталин дал классическое определение взаимосвязи теории и практики рабочего движения и подчеркнул роль сознательного элемента для завоевания победы. «...Рабочее движение, — писал товарищ Сталин, — должно быть соединено с социализмом, практическая деятельность и теоретическая мысль должны слиться воедино и тем самым придать стихийному рабочему движению социал-демократический характер».

Партия большевиков, а по ее примеру коммунистические партии за рубежом возникли и выросли, прочно опираясь на рабочее движение, вширь и вглубь внедряя в него великие идеи марксизма-ленинизма.

Оппортунизм не всегда означает открытое отрицание идеологии научного коммунизма. Оппортунисты твердили также, что социалистическая идеология возникает сама, стихийно и из стихийного движения. Ленин и Сталин разоблачили всю эту фальшь и истинное намерение врагов марксизма толкнуть пролетариев на путь тред-юнионизма.

Ленин и Сталин показали, что социалистическая идеология возникает из науки и она вносится в рабочее движение извне партией — передовым отрядом пролетариата.

Наука, из которой возникла социалистическая идеология, создана гениальными вождями и учителями мирового пролетариата Марксом, Энгельсом, Лениным, Сталиным. Эта наука является выражением коренных интересов рабочего класса, выражением его идеологии.

Сила марксистско-ленинской партии — в нерушимой связи с трудящимися массами, сознающими задачи и цели борьбы. Партия Ленина—Сталина всегда делала и делает свои идеи и лозунги достоянием трудящихся, воспитывает их в духе коммунизма, поднимает все выше и выше их политическую сознательность. В этом важнейший источник побед, одержанных под ее руководством.

IV.

Ленин и Сталин обосновали значение передовой теории для марксистской партии. Чтобы внести социалистическую сознательность в рабочее движение, быть революционизирующей и руководящей силой борьбы трудящихся масс, организовать и вести их по правильному пути, партия должна иметь свою революционную теорию. «...Роль передового борца,—писал Ленин, — может выполнить только партия, руководимая передовой теорией».

Коммунистическая партия потому является партией новаторов и преобразователей, партией развивающейся и восходящей, она потому мастерски выполняет свою роль авангарда рабочего класса, что строит свою работу на научной основе. Она знает законы о путях развития общества и классовой борьбы, о путях победы социалистической революции и построения коммунизма. Она поэтому правильно ориентируется в обстановке, понимает внутреннюю связь окружающих событий, предвидит ход событий и распознает не только то, как и куда они развиваются в настоящее время, но как и куда они будут развиваться в будущем.

Путеводной звездой партии является единство теории и практики. Революционная наука не самоцель, а могучее оружие изменения мира, ускорения развития человеческого общества к коммунизму. Нельзя отделить теорию от практики, ибо первая будет мертва, нельзя отделить практику от теории, ибо она будет слепа. Товарищ Сталин писал:

«Что такое научный социализм без **рабочего движения?** — Компас, который, будучи оставлен без применения, может лишь заржаветь, и тогда пришлось бы его выбросить за борт.

Что такое рабочее движение **без социализма?** — Корабль без компаса, который и так пристанет к другому берегу, но, будь у него компас, он достиг бы берега гораздо скорее и встретил бы меньше опасностей.

Соедините то и другое вместе, и вы получите прекрасный корабль, который прямо понесется к другому берегу и невредимым достигнет пристани.

Соедините рабочее движение с социализмом, и вы получите социал-демократическое движение, которое прямым путем устремится к «обетованной земле».

Ленин и Сталин обосновали положение, что значит для партии иметь свою революционную теорию и руководствоваться ею на практике. Это значит быть верным до конца принципам научного коммунизма, прочно опираться на них при выработке своей программы, тактики, решений. Это значит в совершенстве овладеть теорией, пользоваться ею не догматически, а творчески, постоянно обогащать и развивать ее на основе обобщения практического опыта, двигать теорию вперед.

На протяжении всей своей славной истории партия большевиков показала образец непоколебимой верности принципам марксизма и творческого подхода к ним. Организаторы и вожди ВКП(б) Ленин и Сталин отстояли учение Маркса и Энгельса от нападок ревизионистов, подняли марксизм на новую, высшую ступень. Ленин и Сталин создали ленинизм, являющийся марксизмом эпохи империализма и пролетарских революций, марксизмом торжества социализма в СССР, по примеру которого страны народной демократии на Западе и Востоке вступили на путь строительства социалистического общества. Марксизм-ленинизм стал движущей силой нашего века.

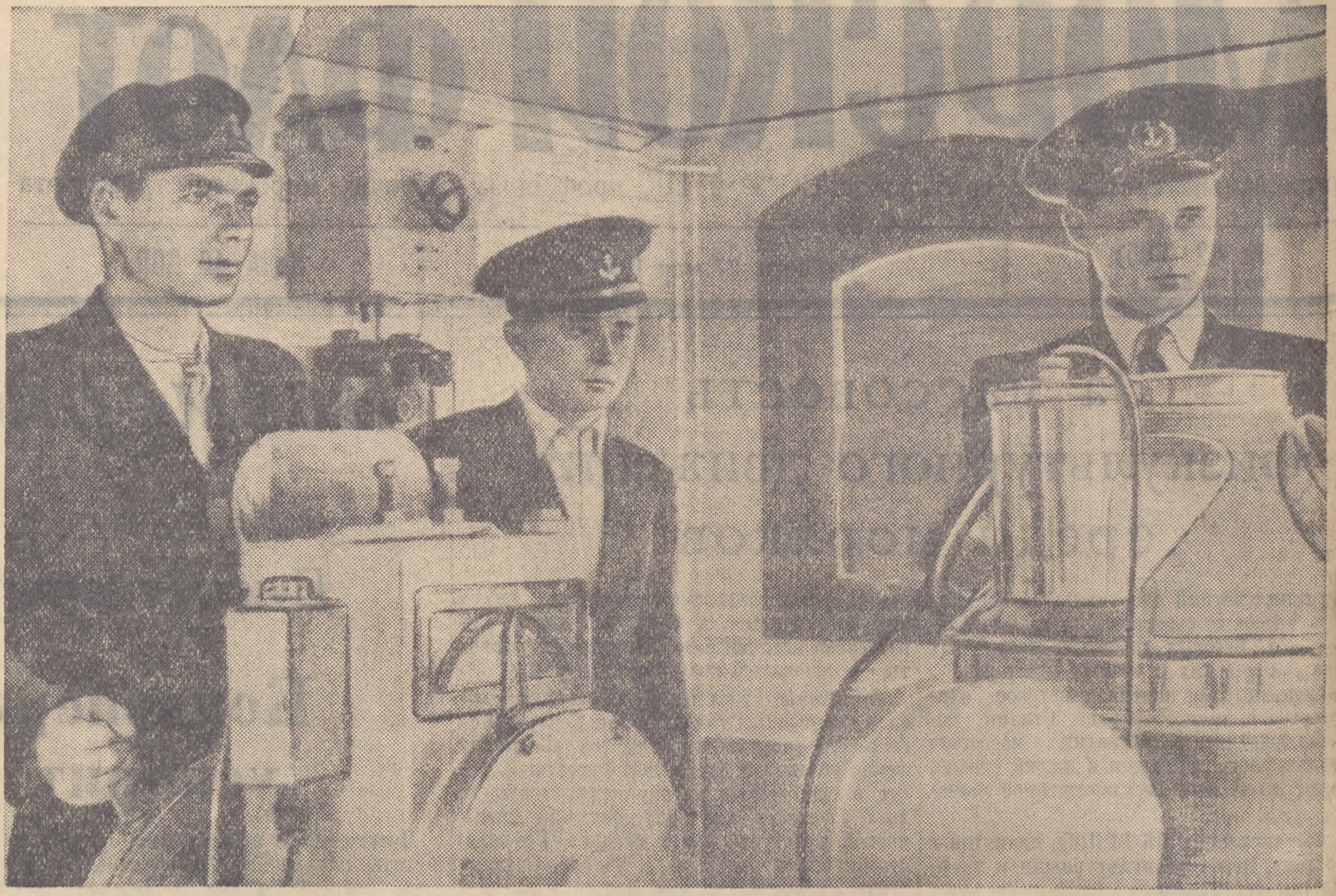
Партия большевиков обеспечила победу Октябрьской революции и победу социализма в СССР, имея на своем вооружении ленинско-сталинскую теорию социалистической революции. Вооруженная марксистско-ленинской теорией, сталинской военной наукой, партия большевиков соединила воедино все силы фронта и тыла и организовала нашу великую победу в Отечественной войне 1941—1945 годов. Она уверенно ведет Советский Союз дальше вперед, освещая свой путь сталинским учением о возможности построения коммунизма в нашей стране.

Могучее организующее, мобилизующее и преобразующее значение марксистско-ленинской теории с новой силой проявляется на современном этапе. Она служит острым оружием в руках ВКП(б) и Советского государства в борьбе за новый под'ем экономики и культуры, необходимый для перехода от социализма к коммунизму, за неуклонное развертывание идеологической работы, повышение уровня политической сознательности масс, ликвидацию пережитков капитализма в сознании людей, воспитание их в духе пламенного советского патриотизма.

ВКП(б), ведомая товарищем Сталиным, воспитала и воспитывает на идеологии ленинизма широчайшие трудящиеся массы. Бессмертные идеи партии Ленина—Сталина вдохновляют двухсотмиллионный советский народ на героические патриотические дела, поднимают сотни миллионов трудящихся капиталистического мира на сознательную борьбу за свои кровные права и классовые интересы.

Идеология большевистской партии, идеология воинствующей партийности в борьбе за дело рабочего класса, идеология пролетарского интернационализма и дружбы народов, восторжествовавшая в СССР, как солнце в ясный день, освещает трудящимся путь к великой цели — победе коммунизма во всем мире.

Д. БАХШИЕВ.



На пароходе «Сестрорецк» широко развернулось социалистическое соревнование за отличные судовые вахты. Среди палубной команды звание отличной судовой вахты присуждено вахте третьего помощника капитана В. Бетхер. **На снимке (слева направо):** рулевой **Ф. Рыльков, матрос В. Иванов и штурман В. Бетхер.**

Фото Е. Россинского.

Вопрос тов. Котову:

почему во Владивостокском порту пренебрегают скоростной обработкой судов?

На Дальнем Востоке стоит горячая пора навигации. Сейчас все более и более повышенные требования пред'являются к коллективам портов. От слаженной и четкой работы портовиков во многом зависит ускорение рейсооборачиваемости судов, их движение строго по графику.

Известно, что центральным пунктом бассейна является порт Владивосток. С полным основанием можно сказать, что ритмичная работа флота, эффективная его оборачиваемость находятся в руках владивостокских портовиков. Они — регуляторы движения судов трех пароходств. Понятно, что в трудовой жизни портовиков новейшая, наиболее рациональная технология обработки судов, основанная на богатом производственном опыте, должна занимать ведущее место. Каково же положение в порту в деле массового применения скоростных методов обработки флота?

Обратимся к примерам. В начале нынешнего года портовики дали слово добиться полной ликвидации простоев судов, обрабатывать флот по скоростному графику. Однако на протяжении первых трех месяцев 1950 года скоростная обработка судов достигала всего 30 проц. В апреле она снизилась до 27,6 проц. и в первой декаде мая упала еще более.

По этой причине в порту резко возросли простои флота. Если по вине порта в первом квартале суда потеряли непроизводительно 409 часов, то уже в апреле простои составили 525 судочасов, а за десять дней мая потеряно более 300 судочасов.

В этом прежде всего повинны руководящие работники порта. Ныне непреложным является тот факт, что в порту во многих случаях погрузка и разгрузка судов ведется без технологических карт и схем, самотеком. В работе портовиков технологическая карта еще не стала основным, руководящим техническим документом. Нельзя сказать, что технологические карты не составляются. Столы прорабов забиты картами. Однако эти карты весьма далеки от совершенства. Зачастую они технически неграмотны, неполноценны.

Старший прораб второго района порта тов. Зинченко довольно образно и метко характеризует свою работу по составлению технологических карт. Он говорит: «Это не карты, а картинки. Сидишь, рисуешь, стараешься, а в конце концов труд пропадает зря: при обработке судна карта оказывается непригодной и ненужной».

Замечание тов. Зинченко справедливо. В порту технологическая карта не подкреплена еще одним важным документом—грузовым планом. Между картой и грузовым планом существует огромнейший разрыв. Постоянная ломка грузового плана вошла в систему. Бывает так, что в процессе обработки судна грузовой план изменяется до десяти раз. Понятно, что при таком положении нельзя организовать труд строго в соответствии с технологической картой, нельзя работать по скоростному графику.

Не так давно в порту обрабатывался пароход «Волховстрой». Получив грузовой план, прораб района составил технологическую карту и попытался было при погрузке руководствоваться ею. Однако это оказалось невозможным: грузовой план переделывался несколько раз. Вначале по плану предусматривалось погрузить на пароход 1.937 тонн груза. Когда же это количество груза уже находилось в трюмах, выяснилось, что трюмы полупусты. Чтобы не отправлять судно с недогрузом, работники причала и прорабы на свой страх и риск принялись забивать трюмы новыми партиями груза. Пароход ушел в рейс, имея на борту 2.700 тонн груза.

Еще более непродуманно составили работники грузового отдела порта (начальник тов. Петрук) грузовой план для парохода «Каяк». Согласно плану намечалось погрузить на судно всего 1.600 тонн. Досрочно обработав судно, порт хотел было приступить к оформлению документов, но капитан парохода запротестовал. Он потребовал полной загрузки трюмов. Пришлось портовикам изыскивать дополнительный груз. В конце концов на судно было погружено 3.000 тонн. Ясно, что в данном случае не было и в помине ничего похожего на скоростную обработку.

Подобными методами обрабатывались в мае суда «Смольный», «Красногвардеец», «Невельск» и другие. В итоге они отправились в море со значительным опозданием. В порту прекратилась еще недавно проводившаяся практика обсуждения технологического процесса обработки судов с грузчиками, механизаторами, складскими работниками. Бригады грузчиков и механизаторы ныне знакомятся с об'емом и характером грузовых операций лишь в ходе работы. Это крайне отрицательно сказывается на организации труда.

Признавая ряд недостатков, существующих в организации труда коллектива, руководители порта тем не менее пытаются об'яснить резкое снижение процента скоростной обработки судов различными об'ективными причинами. Так, здесь постоянно говорят о недостатке рабочей силы, о том, что отсутствие нужного количества бригад грузчиков не позволяет широко применять скоростную обработку судов. А между тем в порту наблюдаются огромные простои бригад. Так, в течение четырех месяцев простои рабочей силы в порту составили 6.260 человеко-часов. Причины простоев различны: неисправность механизмов, отсутствие грузового инвентаря, ожидание распоряжений, розыски весовщиков и т. д. и т. п.

Наконец, существенным недостатком в работе порта является малоэффективное использование перегрузочной механизации, имеющейся в порту. Среднемесячное использование портовой механизации по времени здесь не составляет и 20 проц. Целый ряд механизмов эксплоатируется не на полную мощность. Достаточно привести следующий пример. Как-то в порту выгружали теплоход «Клара Цеткин». Вместе с другими механизмами для обработки судна был поставлен 120-тонный пловучий кран. И этот гигант за сутки беспрерывной работы поднял из трюмов... 80 тонн груза. Вес каждого сделанного им под'ема составлял 250 — 300 килограммов. Подобные случаи, к сожалению, не единичны.

Производственную программу четырех месяцев владивостокские портовики не выполнили, снизился процент скоростной обработки судов. Помимо указанных выше причин, отставание получилось в первую очередь из-за беспечного отношения хозяйственных, партийных и профсоюзных руководителей к социалистическому соревнованию среди портовиков. Возьмем, к примеру, второй район порта, где начальником тов. Пронин, секретарем парторганизации тов. Иваненко и председателем месткома тов. Козырев. По сводкам, находящимся в группе труда и зарплаты, среди 138 механизаторов района в апреле насчитывалось лишь 7 стахановцев, а всего по району имелось 67 стахановцев. Здесь следующим образом происходит присуждение рабочему почетного звания стахановца. В конце месяца кто-либо из нормировщиков «подбивает» итоговые данные выполнения норм бригадой грузчиков или крановщиками. Если, скажем, среднемесячная выработка грузчика составляет свыше 150 проц. технической нормы, он кандидат в стахановцы. Этот выборочный список попадает в местком и там утверждается. Странно, что никто в порту, ни начальник тов. Котов, ни секретарь партийного комитета тов. Назаренко, ни председатель портового комитета тов. Кузнецов не замечают подобного отношения к социалистическому соревнованию.

Во Владивостокском порту любят говорить: «Владивосток — родина скоростной обработки судов». Справедливо, но ведь все это в прошлом!

Дело чести владивостокцев — вновь стать во главе энтузиастов передового метода обработки судов.

В. ПОКРЫТЮК.

Настойчиво изучать передовой опыт судовождения

В статье «Судно идет точно по курсу», опубликованной в газете «Морской флот» (№ 1 от 4 января 1950 г.), штурман парохода «Находка» тов. Шевчук поднял ряд важных вопросов, живо интересующих штурманский состав. Опыт судовождения, которым поделился на страницах газеты тов. Шевчук, на наш взгляд, весьма поучителен. Примеры, приведенные им из практики плавания, убедительно показывают, какое большое значение имеют для успешной работы судна предварительное изучение судоводителями предстоящего района плавания, правильный выбор курса, бдительность вахтенных помощников капитана и матросов.

Экипаж парохода «Бирута» внимательно ознакомился с опытом судовождения, о котором рассказывает тов. Шевчук.

В отличие от парохода «Находка» наше судно совершает преимущественно небольшие рейсы, обычно в пределах Балтийского моря. Хотя район плавания нам хорошо знаком, судоводительский состав перед каждым выходом в рейс тщательно изучает все изменения в навигационной обстановке, об'являемые в извещениях мореплавателям. Это чрезвычайно важно, ибо, не зная изменений в навигационной обстановке, можно привести судно к аварии.

Плавание в Балтийском море пред'являет к штурманам серьезные требования. Финский залив, Ирбенский пролив, Мекленбургская бухта имеют, как известно, пловучее ограждение, и поэтому здесь надо быть особенно бдительным.

При выборе курса нами внимательно изучаются и учитываются характерные для этого района течения. Надо отдать должное капитану тов. Лужину. Имея большой опыт плавания, он умело выбирает курс, принимает в расчет каждую мелочь. Намеченный им путь зачастую не является кратчайшим, и все-таки судно приходит в порт раньше, чем если бы оно шло наиболее близким путем. Экономия ходового времени получается за счет отличного знания действующих течений и ветров.

Вахтенные помощники капитана на нашем судне все время следят за изменением направления ветра и его силой. Мы стараемся как можно чаще определять место судна, используя все рекомендуемые способы. Обнаружив какие-либо изменения в навигационной обстановке, немедленно докладываем капитану.

Бдительность штурманов и матросов — важнейший фактор в борьбе за безаварийное плавание. Однажды недалеко от острова Готланд «Бирута» попала в полосу густого тумана. Был уменьшен ход, а на бак выставлен вперед смотрящий матрос тов. Григорьев. Вскоре в серой дымке тумана показалось судно, которое шло нам навстречу пересекающимся курсом. Его заметили с «Бируты» на расстоянии 1,5 кабельтовых. Судно не подавало установленных сигналов. Видимость была небольшая. Капитан принял надлежащие меры. Только благодаря бдительности вахтенного помощника капитана и вперед смотрящего удалось избежать столкновения судов.

Стремясь улучшить учет работы вахт палубной команды и повысить ответственность матросов за точное держание судна на курсе, мы ведем график. После каждой вахты в график заносим пройденное расстояние, отклонение от курса, допущенное рулевыми. График дает наглядную картину, как кто работает. Все вахты заносят в него свои показатели, а в конце суток комиссия в составе старшего помощника капитана, представителей партийной, комсомольской, профсоюзной организаций подводит итоги и присуждает первенство лучшей вахте.

Среди моряков парохода «Бирута» надо прежде всего отметить матроса тов. Григорьева. Он отлично несет вахту на руле. Поэтому всегда, когда судно проходит в узкостях, на руль ставится тов. Григорьев.

Вместе с Григорьевым работает молодой матрос тов. Плюснин. Тов. Григорьев за очень короткий промежуток времени научил Плюснина умению управлять рулем. Работая вместе в одной вахте, они в большинстве случаев завоевывают первенство в соревновании.

На мой взгляд, вахтенный штурман должен наблюдать за работой рулевых, постоянно, через каждые 20—25 минут проверять, правильно ли идет судно по заданному курсу.

Отмечу еще одно обстоятельство, которое весьма важно для выполнения плана и экономии времени на переходе. Судоводитель должен заблаговременно подсчитывать, когда судно подойдет к району, где воспрещен проход в ночное время. Например, судно должно итти в Ригу, а Ирбенский пролив можно пройти только днем. Бывает, что из-за опоздания на один-два часа пароход простаивает 10—12 часов в ожидании рассвета.

Чтобы избежать этого, необходимо заранее рассчитывать время, поторопиться, если надо, с оформлением документов, с окончанием погрузки.

Мы всегда придерживаемся этого правила. И хотя на Балтике немало районов, где но разрешено плавать в ночное время, мы не имеем простоев из-за ожидания рассвета.

Развертывая социалистическое соревнование за получение звания «Отличная судовая вахта», штурманы и матросы парохода «Бирута» изучают передовой опыт судовождения, настойчиво борются за отличное проведение навигации 1950 года.

В. ПОНОМАРЕВ,
штурман парохода «Бирута».

Письма из Главморпрома

2. Аппарат главка

Каждое утро почтальон доставляет в главк солидную пачку писем и радиограмм, поступающих с судоремонтных заводов. В них затрагиваются самые разнообразные вопросы, сообщаются важные данные, содержатся просьбы и требования, спрашиваются советы.

Вся эта корреспонденция регистрируется и распределяется по отделам главного управления для исполнения. Документы складываются в папку, подшиваются к делу и нередко лежат без движения. Проходят дни, недели, а иногда и месяцы, прежде чем из главка пошлют ответ, а иногда и совсем не считают нужным отвечать. Даже и повторные запросы с заводов часто остаются без внимания.

2 июля прошлого года завод им. Дзержинского направил в главк письмо, в котором затрагивался серьезный вопрос, и его необходимо было срочно разрешить. Письмо было передано начальнику финансового отдела главка тов. Рабиновичу для исполнения. Прошел месяц, но Рабинович и не думал отвечать. 28 августа с завода пришла радиограмма с просьбой ускорить разбор дела — и опять безрезультатно. На второй запрос завода, посланный 15 сентября, тов. Рабинович также не обратил внимания. Не возымело действия и письмо завода от 10 октября. 15 ноября, когда завод уже в четвертый раз запросил главное управление, почему оно не отвечает, лишь после этого настойчивого запроса в главке удосужились написать ответ.

Этот случай не единичен. Можно привести еще целый ряд примеров бюрократического отношения в отделах главка к жалобам и запросам предприятий. Более девяти месяцев лежало в столе того же тов. Рабиновича письмо от одного завода о недостаче материалов, которые якобы отправлены были главком. Затем тов. Рабинович передал письмо главному бухгалтеру Барскому, у которого оно также находилось не один день. Начальник отдела капитального строительства тов. Ковбасюк, получив важное распоряжение, продержал его под сукном до тех пор, пока затронутый в нем вопрос не был разрешен иным путем.

К подобным явлениям в главке уже привыкли. Здесь не только безответственно относятся к разбору различных писем и запросов с мест, но и к хранению этих документов. Иногда бывает и так, что те или иные документы просто пропадают, и тогда начинается новая и бесплодная переписка.

В декабре минувшего года завод им. Дзержинского направил в главк на утверждение смету стоимости размещения в механическом цехе нестандартного оборудования. Начальник технического отдела главка тов. Волостных, получив смету, и не думал ее рассматривать. Прошло более шести месяцев, но смета так и не была утверждена. 16 мая нынешнего года, будучи в Москве, директор завода тов. Чертков решил узнать в главке, почему не утверждена смета, но тут выяснилось весьма странное обстоятельство. Оказывается, смету надо высылать вторично, так как в главке ее не нашли. Иначе говоря, потеряли.

Какой же вывод сделали из этого руководители главка тт. Ефимов и Рубин? Привлекли ли они виновных к ответственности? К сожалению, нет. Такие случаи проходят здесь незамеченными.

28 октября прошлого года вопрос о контроле исполнения и разборе жалоб в главке решили обсудить на открытом партийном собрании. Но в результате безответственного отношения со стороны партбюро и его секретаря тов. Берникова этот вопрос не был подготовлен, и собрание вынуждено было отложить его обсуждение до следующего собрания, которое состоялось только 23 ноября. Однако и на сей раз дело не было доведено до конца. Формально обсудив важный вопрос, собрание не приняло конкретного решения, вскрывающего недостатки и пути их устранения.

В главке состояние трудовой дисциплины находится на низком уровне. Небрежность в работе, опоздания на службу стали обычным явлением. За четыре с половиной месяца текущего года наложено дисциплинарных взысканий почти на одну пятую часть всех работников аппарата. Главный металлург Чернышев, например, имеет выговор и предупреждение, начальник производственного отдела Попов — строгий выговор, инженер Корнейчук — взыскание. Наложены взыскания на старшего инженера отдела главного механика Румянцеву, экономиста планового отдела Левянт, старшего инженера отдела комплектации Бутенко и на ряд других сотрудников.

Основная причина плохой работы главка и его отделов об'ясняется также и безответственным подбором кадров. В этом повинно и Главное управление кадров министерства, которое направляет в главк или санкционирует прием на должности инженеров людей, не имеющих не только инженерного, но и законченного среднего образования. Из 43 человек, занимающих инженерные должности, только 30 имеют высшее образование. 6 человек, числящиеся инженерами, не имеют дипломов. В производственном отделе, например, из 6 инженеров-диспетчеров только двое — т. Акопян и т. Дубинская — являются специалистами по судоремонту. В качестве инженеров здесь работают Марголин, по специальности счетовод, Черняев — с незаконченным средним образованием. В отделе комплектации инженерную должность занимает Лебедев, который не имеет никакого технического образования, он окончил всего лишь восемь классов средней школы и до поступления в главк в 1948 году работал в торговой сети.

Такой подбор кадров отрицательно сказывается не только на работе отделов, но и заводов. Какую же помощь могут ждать руководители предприятий от людей, не знающих судоремонта и не имеющих никакого представления о технике? Поистине прав великий русский баснописец Иван Андреевич Крылов, сказавший: «Беда, коль пироги начнет печи сапожник, а сапоги тачать пирожник».

Возьмем производственный отдел. Здесь каждый инженер-диспетчер обслуживает по два завода и держит с ними связь главным образом по телефону или посредством радиограмм. Так, диспетчер Черняев за три года работы в главке всего один раз выезжал в командировку и о судоремонте имеет смутное представление. Считаясь инженером, он дает заводам такие распоряжения, которые свидетельствуют о полном незнании им дела. На запрос завода им. Дзержинского в январе нынешнего года о разработке технологии заливки мотылевых и головных подшипников двигателя теплохода «Арарат» Черняев дал такой совет, который вызвал на заводе недоумение и смех.

Главк иногда посылает на отстающие заводы различные бригады для оказания помощи, но не всегда от этих бригад бывает польза.

Часто бывает, что выезжающие в командировку не получают конкретного задания. Так, например, 22 апреля 1949 года по приказу начальника главка за № 70/л на завод им. А. Марти была командирована бригада в составе начальника производственного отдела т. Попова, начальника технического отдела т. Волостных и главного металлурга т. Чернышева. В приказе говорилось: «Для определения мероприятий по обеспечению выполнения заводом им. А. Марти программы 1949 г. и оказания заводу помощи командировать тт. Попова, Волостных, Чернышева. Срок командировки т. Попову определить на месте в зависимости от положения дел на заводе».

Выходит, что в главке не знают истинного положения дел на заводе, хотя перед этим с завода вернулась специальная бригада, выезжавшая с тем же заданием. Ни первая, ни вторая бригада по существу никакой помощи заводу не оказали, и план 1949 года по судоремонту завод не выполнил. Спрашивается, для чего потребовалось отрывать людей от дела и тратить деньги, если все это не дало положительных результатов?

Руководители главка не считают нужным рассматривать и докладные записки, которые пишут диспетчеры после возвращения из командировки. Так, диспетчер Горович, трижды побывавший на протяжении последнего года на Канонерском заводе, написал три рапорта о положении дел на предприятии, но ни по одному из них не были приняты меры.

Производственный отдел, возглавляемый тов. Поповым, обязан своевременно составлять графики судоремонта и быстро доводить их до заводов. Однако графики составляются с опозданием и не всегда достаточно глубоко и продуманно. В этом иногда бывает повинно и руководство министерства. Например, 13 мая главк получил распоряжение тов. Меньшикова составить к 17 мая график ремонта каждого судна на третий квартал. 14 мая было воскресенье и на составление графика оставалось всего три дня. Конечно, в главке за это время не могли составить обоснованный график судоремонта.

Серьезные претензии пред'являют заводы к плановому отделу главка (начальник тов. Бабурин). Этот отдел также работает неудовлетворительно. Его работники не выезжают на места и составляют планы без учета реальных возможностей заводов, не ведут повседневного анализа работы заводов, не занимаются изучением себестоимости и качеством продукции и разработкой планов по конкретным об'ектам. Деятельность этого отдела главным образом сводится к распределению по заводам лимитов и фондов, установленных главку планово-экономическим отделом министерства, который обязан направлять работу планового отдела главка и оказывать ему помощь.

Вопросами планирования судоремонта в планово-экономическом отделе министерства занимается тов. Элькинбард. Но может ли надлежащим образом возглавить в министерстве дело планирования судоремонта человек, не имея законченного экономического образования и необходимой производственной практики?

Много недостатков имеется и в работе отдела снабжения главка, который возглавляет тов. Тонконогий. Снабженцы подолгу задерживают отправку на заводы необходимых материалов, и это приводит к значительным простоям судов в ремонте. На заводе им. А. Марти из-за этого простояли в доке пароходы «Ижора» и «Лермонтов». В декабре отдел снабжения не обеспечил заводы целым рядом материалов, отпущенных главку, и в первую очередь листовой сталью. Это явилось одной из причин невыполнения январского плана 1950 г. большинством предприятий главка. Например, Бакинская судоверфь выполнила программу на 29,7 проц., заводы: им. Дзержинского — на 49,1 проц., Канонерский — на 54,7 проц., им. Парижской Коммуны — на 69,5 проц., им. А. Марти — на 78,2 проц.

Недостатки в работе главка и его ведущих отделов происходят потому, что здесь редко собираются производственные совещания для обсуждения наболевших вопросов, слабо развернута критика и самокритика.

Боязнь открыто критиковать проявляется и в стенной газете «Судоремонтник», в которой многие заметки подписываются вымышленными именами или псевдонимами. Партийная организация Главморпрома проходит мимо этих фактов, не борется за четкую работу аппарата, за укрепление трудовой и государственной дисциплины, искоренение бюрократизма и волокиты. Партийное бюро не прислушивается к голосу коммунистов и рядовых работников главка. На партийных собраниях не обсуждаются коренные вопросы улучшения работы аппарата главка.

В главке имеются опытные, инициативные, болеющие за свое дело инженерно-технические работники, как, например, тт. Акопян, Коваль и другие. Но, к сожалению, эти специалисты не имеют возможности полностью проявить свои способности. Загруженные всякой бумажной перепиской, они лишены возможности внедрять в производство все новое и передовое, что имеется на наших судоремонтных предприятиях.

Перед аппаратом Главморпрома стоят большие задачи. От четкого выполнения своих обязанностей каждым работником главка будет в немалой степени зависеть досрочное выполнение плана судоремонта.

Г. КОРШУНОВ,
Т. МИХАЙЛЮК.

Передовые люди морского флота. Крановщик Лепайского порта **В. Антропов** — один из инициаторов социалистического соревнования крановщиков морского флота за выполнение двух годовых норм.

Фото П. Захаревского.

◇ ◇

Лекции для моряков

ВЛАДИВОСТОК. (**Наш корр.**). Большую работу проводит лекторская группа политотдела Дальневосточного пароходства. В ее составе находятся капитаны, первые помощники капитанов, инструкторы политотдела, инженерно-технические работники пароходства. Капитан-наставник морской инспекции тов. Мышевский прочел ряд лекций на тему: «Приоритет русских мореплавателей в открытии Антарктики». Начальник планового отдела пароходства тов. Валюлис выступает с лекцией «Пути рентабельной работы флота». «Радиолокация и ее применение» — такова тема лекций инженера радиосвязи тов. Кауфмана.

Каждая лекция детально обсуждается в лекторской группе. Недавно, например, лекторская группа прослушала лекцию заместителя начальника пароходства по кадрам тов. Ячина об укреплении трудовой дисциплины на морском транспорте. Ряд замечаний и дополнений, высказанных при обсуждении лекции, помогли тов. Ячину более глубоко разработать взятую тему. Активно включились в лекторскую работу недавние курсанты Высшего мореходного училища, а теперь штурманы и механики тт. Щукин, Славицкий, Непотачев, Воронов и другие. Тов. Щукин готовит лекцию на тему «Русские новаторы в мировой науке и технике», а тов. Воронов — на тему «Имена русских на карте мира».

По следам наших выступлений

В № 25 «Морского флота» была опубликована корреспонденция «Ниже своих возможностей», в которой критиковалась деятельность Латвийского пароходства.

Начальник пароходства тов. Струмпэ в своем письме в редакцию признал эту критику правильной.

Статья обсуждалась на совещании работников управления пароходства. На совещании были вскрыты существенные недостатки в работе управления пароходства: отсутствие деловой связи между начальниками служб и отделов, невыполнение руководящими работниками приказа по пароходству «Об обеспечении плана 1950 г.».

Заместителю начальника пароходства тов. Хабалову указано на неудовлетворительное руководство эксплоатацией флота.

Начальнику механико-судовой службы тов. Крейлис предложено принять решительные меры к своевременному ремонту парохода «Турайда».

Старшему механику судна тов. Петрийчук, по вине которого произошли простои парохода «Смоленск», об'явлен строгий выговор.

За невыполнение распоряжения службы эксплоатации капитан Рожков снят с работы.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

После отчетно-выборного партийного собрания

Доклад секретаря партийной организации управления Архангельского порта тов. Екимкова был краток. Сообщив о числе проведенных партийных собраний, количестве кружков в сети партийного просвещения, о числе слушателей кружков, докладчик перешел к вопросам агитационно-массовой работы, затем мельком сказал о социалистическом соревновании, руководстве комсомольской организацией и т. д.

Это был беглый, поверхностный обзор деятельности парторганизации за пять месяцев, прошедших со дня выборов. Что мог сказать за такое короткое время секретарь парторганизации? Навряд ли он и ставил своей задачей широко показать внутрипартийную работу. В этот день на партийном собрании разбирался еще ряд вопросов: прием в партию, выборы делегата на районную партийную конференцию.

Ни слова не сказал докладчик о том, как выполнен наказ коммунистов новому составу партбюро, данный им на отчетно-выборном собрании в декабре прошлого года. Забыто элементарное требование докладывать на каждом собрании о том, что сделано по решению предыдущего собрания. 10 января состоялось открытое партийное собрание, созванное в связи с подготовкой к навигации. Присутствовали на нем коммунисты и беспартийные работники производственных районов порта. Вынесено решение, направленное на дальнейшее улучшение производственной деятельности порта, жилищных и культурно-бытовых условий его работников. Как выполнено это решение, секретарь партбюро коммунистам не доложил.

В своем наказе коммунисты потребовали от нового состава партбюро регулярного проведения партийных собраний, повышения их воспитательной роли. Как же выполняется решение отчетно-выборного партийного собрания? В течение пяти месяцев в порту было созвано всего четыре партийных собрания, одно из них открытое. В феврале и марте партийные собрания не созывались. Ссылку секретаря партбюро на то, что в эти месяцы проходила подготовка к выборам в Верховный Совет СССР и коммунисты были заняты на избирательных участках, нельзя считать убедительной. Именно в это время назрела необходимость поставить на обсуждение коммунистов вопросы агитационно-массовой, пропагандистской работы.

Проводимые в управлении порта партийные собрания не являются еще средством сплочения коммунистов, повышения их активности и сознательности. Большей частью собрания проходят вяло, коммунисты как будто не чувствуют себя ответственными за выполнение принятых решений. Происходит это потому, что партбюро не привлекает к подготовке материалов к собранию широкого круга коммунистов. Такая постановка дела не обеспечивает активного участия в прениях членов и кандидатов партии.

Характерно, что на каждом собрании выступают, как правило, одни и те же лица из числа руководящих работников. В президиум собрания также избираются одни и те же люди. Коммунисты знают примелькавшихся им ораторов, знают, что председатель собрания, чтобы развернуть прения, будет вызывать людей по фамилии.

Взять хотя бы, к примеру, одно из последних партийных собраний, на котором слушался отчетный доклад секретаря. После доклада долго никто не брал слова. Председательствующий тов. Верещагин призывал начать прения.

— Кто начнет? Ваши пожелания и замечания?

Коммунисты переглядывались, выжидая, когда начнут выступать обычные, так сказать штатные ораторы.

Первой выступила член партбюро тов. Соковикова, заведующая парткабинетом, вслед за нею пропагандист тов. Петруша, затем тов. Верещагин и, наконец, член партбюро тов. Семушин. Этим и ограничилось обсуждение доклада секретаря партбюро.

На отчетно-выборном партийном собрании коммунисты горячо обсуждали вопросы политической учебы. Говорили о методике проведения занятий, критиковали тех, кто забывает о политическом самообразовании, пропускает занятия в кружках и политшколе. В решении записали, что необходимо усилить контроль партбюро за посещаемостью кружков и политшколы, за учебой коммунистов, самостоятельно изучающих марксистско-ленинскую теорию.

Политическая учеба в кружках и политшколе в нынешнем учебном году улучшилась. Но все еще много существенных недостатков. Недостаточна посещаемость — на занятия приходит не более 70—80 проц. слушателей. Недисциплинированы в учебе коммунисты тт. Новожилов, Лохов и другие. На одном из последних занятий кружка по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» некоторые слушатели показали слабые знания материала, хотя было повторение пройденного. Все это говорит о недостаточном еще внимании партбюро к вопросам партийного просвещения.

Неудовлетворительно выполняются предложения коммунистов по улучшению работы комсомольской организации. Этот вопрос на партийных собраниях не обсуждался.

Еще один важный вопрос упущен партбюро: мало что сделано им по развертыванию работы среди рационализаторов. А ведь об этом много говорили на отчетно-выборном партийном собрании. За прошедшие пять месяцев по порту поступило всего восемь рационализаторских предложений. Партбюро даже не проследило, как осуществляются и эти рационализаторские предложения.

На отчетно-выборном партийном собрании коммунисты управления Архангельского порта внесли ряд ценных предложений. Казалось бы, что партбюро должно было подумать о том, как их провести в жизнь. Сделано это не было. Многие предложения коммунистов не нашли своего отражения в плане работы партийного бюро.

Б. МОЛЧАНОВ.

В труде и учебе

◇ ◇

У молодых моряков теплохода „Адмирал Ушаков“

◇ ◇

Теплоход «Адмирал Ушаков» совершает дальние рейсы. Экипаж судна часто бывает надолго оторван от родных берегов. Это обстоятельство повышает ответственность комсомольской организации за правильное политическое воспитание молодых моряков, за развертывание социалистического соревнования среди молодежи, за организацию культурного досуга. К чести судового комитета ЛКСМУ следует отметить, что он добился неплохих успехов в своей работе.

В составе экипажа 23 молодых моряка, из них 21 являются комсомольцами. Основную массу молодежи, пришедшей на теплоход, составляют выпускники мореходной школы. Комсомольская организация поставила себе задачу воспитать молодых моряков волевыми, физически крепкими людьми, морально устойчивыми, готовыми преодолевать любые трудности морской службы. Много помогали в этом партийная организация судна и первый помощник капитана тов. Свикуль.

Успешно решать задачу коммунистического воспитания молодых моряков немыслимо без хорошо поставленного политического просвещения их. С помощью партийной организации на судне была создана политшкола, в которую зачислено 18 комсомольцев. Пять комсомольцев самостоятельно изучают «Краткий курс истории ВКП(б)». Таким образом учатся все комсомольцы.

Комитет ЛКСМУ в своей повседневной практической работе много внимания уделяет вопросам политической учебы молодежи. Эти вопросы часто обсуждаются на комсомольских собраниях и заседаниях комитета. Секретарь комитета ЛКСМУ тов. Батюшков часто присутствует на занятиях политшколы и поддерживает постоянную связь с пропагандистом. Это дает возможность быстрее устранять недостатки в организации учебы, подтягивать отстающих.

В ходе занятий выяснилось, что некоторые слушатели не умеют работать с книгой, составлять конспекты. Тогда по просьбе комитета ЛКСМУ первый помощник капитана тов. Свикуль провел с комсомольцами ряд бесед, рассказал им, как лучше составлять конспекты, как работать с книгой.

Большую помощь комсомольской организации в воспитании молодых моряков оказывают агитаторы. Агитаторы помогают комитету ЛКСМУ мобилизовать молодежь на борьбу за выполнение рейсовых заданий. Комсомольцы судна проявляют много инициативы в борьбе за план, активно участвуют они в погрузо-разгрузочных работах, в ремонте судна, бережно расходуют топливо, смазочные материалы. В предмайском соревновании многие комсомольцы перевыполнили свои социалистические обязательства. Имена 12 молодых моряков занесены на доску почета, в числе их значатся третий помощник капитана Филимонов, матросы Колюбаев и Титаренко, мотористы Сафронов, Кувшинов, Рякшин, электрик Батюшков.

Комсомольцы-агитаторы тт. Сидоренко и Филимонов хорошо проводят беседы, молодежь охотно их слушает. Агитаторы заранее подбирают политическую литературу и необходимый материал для бесед о странах, мимо которых будет следовать судно. Так, например, при подходе к берегам Кореи тов. Сидоренко провел беседу о Корейской народно-демократической республике. С большим вниманием прослушали молодые моряки беседы на темы: «Советский моряк — патриот своей Родины», «Что дала советская власть молодежи», «О культуре поведения советских моряков на берегу».

Агитаторы стараются привить молодежи вкус к чтению художественной литературы, к знакомству с творчеством русских классиков и советских писателей. За время рейса проведены беседы о жизни и творчестве Пушкина, Горького, Чехова, Толстого.

Успешной деятельности агитаторов-комсомольцев немало способствует то, что первый помощник капитана тов. Свикуль и секретарь комитета комсомола тов. Батюшков повседневно оказывают им помощь.

При активной помощи комитета ЛКСМУ создана судовая библиотека, насчитывающая свыше 600 книг. В красном уголке всегда можно найти списки рекомендованной литературы. Для молодых читателей это весьма важно. Разобраться в прочитанных книгах помогают и проводимые на судне читательские конференции, литературные вечера. Инициатива в этом деле принадлежит комитету ЛКСМУ. Успешно проведен в рейсе литературный вечер, посвященный творчеству Н. А. Некрасова. Устройство вечера было поручено комсомольцу Софронову. Все члены экипажа приняли активное участие в подготовке и проведении вечера.

Важным средством в воспитании молодых моряков является стенная газета. На судне выходит молодежная газета, орган комитета ЛКСМУ — «Комсомолец». В состав редколлегии избраны лучшие комсомольцы тт. Софронов, Кулик и Ардельян. Газета на своих страницах подняла много важных вопросов жизни, быта, учебы молодежи, участия ее в социалистическом соревновании. На судне выпускается еще литературная газета, которая оказывает помощь в подготовке и проведении литературных вечеров и читательских конференций. Кроме того, на страницах этой газеты публикуются стихотворения и рассказы молодых моряков.

Есть на судне и фотогазета. Газета отражает жизнь и производственные дела молодых моряков. На снимках можно видеть агитатора за проведением беседы среди молодежи, отдельные моменты спортивных и стрелковых соревнований и т. п. Участвуя в фотогазете, многие молодые моряки полюбили фотодело. Активное участие принимают комсомольцы в выпуске и оформлении общесудовой газеты «Полный вперед».

Находясь в длительных рейсах, моряки лишены возможности бывать в театрах, клубах, кино и других культурных очагах. Поэтому большое значение имеет развитие художественной самодеятельности молодежи. Это дает возможность морякам во время рейса культурно и весело провести свободное от вахт время.

Комитет ЛКСМУ детально обсуждал этот вопрос на комсомольском собрании. Комсомольцы решили создать струнный кружок, кружки пляски, народной песни и художественного слова. Своими силами были отремонтированы струнные инструменты, изготовлены два барабана, губная гармошка, ударные инструменты. Танцовальная группа разучила несколько русских и национальных плясок. Подготовились и другие кружки. Выступления художественной самодеятельности пользуются у моряков успехом.

Комитет ЛКСМУ много внимания уделяет развитию физкультурной работы и спорта. При активном участии комсомольской организации на судне создан низовой коллектив ДСО «Водник», членами которого является весь экипаж. Председателем избран один из лучших физкультурников судна комсомолец тов. Колюбаев. Сейчас вся молодежь занимается спортом. Организованы секции: футбольная — руководит тов. Воробьев, волейбольная — руководит тов. Кротов, шахматно-шашечная — руководит тов. Софронов, легкоатлетическая — руководит тов. Колюбаев. Есть также и секция гребли, возглавляемая тов. Филимоновым, и секция плавания — руководит ею тов. Кувшинов. Прошлым летом футбольная команда теплохода «Адмирал Ушаков» в портах Одессы и Владивостока встречалась с командами других судов, а в одном из портов Северного Сахалина — с физкультурниками общества «Горняк». В этих соревнованиях футболисты теплохода «Адмирал Ушаков» неоднократно выходили победителями. Активно работают секции плавания, гребли, бокса, гимнастики. В шахматно-шашечном турнире принимали участие 12 человек. В стрелковых соревнованиях лучших результатов добились комсомольцы тт. Батюшков и Кротов.

Так живет, трудится и отдыхает молодежь теплохода «Адмирал Ушаков». В организации политико-воспитательной работы среди молодежи комитету комсомола деятельно помогает партийная организация судна. Отчеты комитета ЛКСМУ неоднократно заслушивались на партийных собраниях. Все ценные начинания комсомольцев неизменно находили поддержку и помощь у партийной организации.

В дальних рейсах, в обстановке напряженного труда и борьбы со стихией растут, воспитываются и мужают молодые моряки. Они учатся, трудятся, совершенствуются в морской профессии, чтобы принести возможно больше пользы своей социалистической Отчизне.

Д. ФЕДОРИЩЕВ,
инструктор сектора комсомольской работы Политуправления Министерства морского флота.

Забыли о кандидатах партии

Большевистская партия всегда уделяла и уделяет большое внимание воспитанию молодых коммунистов. Известно, что партийные организации успешнее решают эти задачи, когда систематически помогают молодым коммунистам в повышении идейно-политического уровня, привлекают их к активному участию в партийной жизни.

Между тем отдельные партийные организации морского флота забывают об этом. Вот, например, в партийной организации плавсостава пароходства Рейдтанкер имеется 20 кандидатов в члены ВКП(б). Пятеро из них имеют кандидатский стаж с 1945 года, 12 — с 1946 года. Таким образом, подавляющее большинство их имеет просроченный кандидатский стаж.

Это обязывает партком плавсостава уделить серьезное внимание воспитанию кандидатов в члены ВКП(б). Но на протяжении целого года партком ни разу не поинтересовался тем, как же секретари судовых партийных организаций помогают кандидатам партии подготовиться к вступлению в члены ВКП(б). За это время партком только и нашел возможным обсудить вопросы о неуплате партийных членских взносов кандидатом в члены ВКП(б) тов. Меляновым и о непосещении кружка по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» тов. Шогиным. Однако, обсуждая этот вопрос, партком даже не поинтересовался, как эти товарищи участвуют в жизни партийной организации.

В октябре прошлого года Трусовский райком ВКП(б) заслушал отчет секретаря парткома плавсостава Рейдтанкера тов. Благиных о работе партийной организации плавсостава. Обсуждая затем решение райкома ВКП(б) на партийном собрании, партком в своем постановлении записал: «Особо обратить внимание на воспитание кандидатов в члены ВКП(б). Проводить с ними не реже трех раз в месяц семинары. Поручить тов. Комарову проводить семинары».

Приняв такое решение, партком плавсостава фактически подменил повседневную воспитательную работу среди кандидатов партии неправильным, надуманным мероприятием — семинарами кандидатов партии. И это вместо того, чтобы вовлечь кандидатов партии в политшколы и кружки.

О слабом изучении кандидатов партии в этой партийной организации говорит такой факт. 15 февраля нынешнего года был принят в члены ВКП(б) третий помощник капитана теплохода «Коммунар» тов. Службин. Через несколько дней выяснилось, что он имеет партийное взыскание, наложенное на него в 1948 году Черемховским райкомом ВКП(б). 28 февраля партком плавсостава принял решение о снятии с тов. Службина партийного взыскания. Все это произошло только потому, что партком и его секретарь плохо знают своих кандидатов партии; не беседуют с ними, не интересуются их жизнью и работой. Воспитание кандидатов партии — прямая обязанность тов. Благиных, но он предпочитает перепоручать это другим членам парткома: сначала тов. Фильчикову, затем тов. Сергунину.

Секретари судовых парторганизаций не получают от парткома плавсостава конкретной помощи, советов, как вести воспитательную работу среди молодых коммунистов, как готовить кандидатов партии к вступлению в члены ВКП(б). Не подсказал партком этого и секретарю парторганизации теплохода «Дзержинский» тов. Шишкину.

Партком плавсостава проводил семинар секретарей парторганизаций. На семинаре лишь мельком было сказано несколько слов о воспитательной работе среди молодых коммунистов, кандидатов в члены ВКП(б).

Особое внимание следовало бы уделить кандидатам партии, работающим на тех судах, где нет парторганизаций. Здесь необходима систематическая и повседневная помощь парткома. Однако кандидаты партии ее не получают.

Кандидат в члены ВКП(б) тов. Кирдяшев, работающий помощником шкипера баржи «Бурея», получил от парткома плавсостава партийное поручение — проводить агитационную работу на судне. Заместитель секретаря парткома тов. Чернов подготовил примерную тематику бесед на месяц и передал ее на суда, в том числе и на «Бурею». Из одиннадцати рекомендованных тем материал для семи тем нужно было взять из газеты «Правда».

Формально помощь судовым агитаторам оказана, а по существу ничего не сделано. На вопрос, есть ли на судне подшивка газет, тов. Кирдяшев ответил отрицательно. Не смог и тов. Чернов сказать, где можно найти газеты за прошлые месяцы. В парткоме подшивки газет нет, а в парткабинете хотя и имеется, но в единственном экземпляре, и на суда ее не выдают. Таким образом агитатор заранее обречен на невыполнение партийного поручения. Парткома же, как видно, это не беспокоит.

Партия постоянно требует, чтобы воспитание молодых коммунистов парторганизации рассматривали как одну из важнейших задач. Поэтому необходимы систематический контроль за политической учебой молодых коммунистов и практическая помощь им в выполнении партийных поручений.

Н. ВАЛОШИН.

СПОРТИВНЫЙ ДЕНЬ МОРЯКОВ

Соревнования на судне

БОРТ ТЕПЛОХОДА «ГРУЗИЯ». **(По радио от наш. корр.).** Вокруг теплохода простирались черноморские просторы. Судно шло обычным рейсом из Одессы в Батуми.

В один из дней моряки-физкультурники теплохода «Грузия» провели ряд спортивных соревнований. Матрос Ю. Стась взял на себя организацию похода на шлюпке, радиооператор Г. Харьковой был назначен руководителем стрелковых соревнований, а матрос А. Иванов возглавил турнир по шахматам и шашкам. Капитан тов. Гогитидзе и секретарь судовой партийной организации тов. Пирожков поддержали инициативу физкультурников и оказали необходимую им помощь.

Рано утром на кормовой палубе собрались моряки, свободные от вахт. Здесь начались стрелковые соревнования. Сменяя друг друга, из мелкокалиберной винтовки стреляли матрос Ю. Доломатов, крановой Э. Карогисян, электрик О. Перекрестенко, моторист А. Иванов и другие моряки. Хорошие результаты оказались у матроса Ю. Доломатова. Ему присуждено звание лучшего стрелка теплохода «Грузия».

Когда судно отдало якорь на рейде Сочинского порта, была спущена шлюпка. Несмотря на волнение, которое усиливалось с каждой минутой, моряки уверенно гребли, и шлюпка быстро шла вперед. В красном уголке состоялся шахматно-шашечный турнир.

Спортивные соревнования, проведенные на теплоходе «Грузия», показали, что среди моряков имеется много хороших физкультурников. Однако надо отметить, что Черноморский бассейновый совет общества «Водник» мало внимания уделяет судовым физкультурным коллективам. На теплоходе «Грузия», как и на многих других судах бассейна, отсутствует в достаточном количестве спортивный инвентарь. В частности, у боксеров нет перчаток, мало партий шахмат и шашек.

Бассейновому совету общества «Водник» необходимо в самое ближайшее время снабдить судовые физкультурные коллективы достаточным количеством спортивного инвентаря. Время не терпит! Спортивное лето в разгаре!

ПЕРВЕНСТВО ПО ГИМНАСТИКЕ

На-днях в Ленинграде закончились соревнования по гимнастике на первенство общества «Водник» и ВЦСПС.

В розыгрыше первенства общества «Водник» участвовали гимнасты первого и второго разрядов. Звание чемпиона общества по спортивной гимнастике для первого разряда завоевал И. Чижевский (Одесса). Он набрал 103,76 балла из 120 возможных.

Среди гимнастов, выступавших во втором разряде, первое место заняла ленинградка Н. Поршнева. Она набрала 54,9 балла из 60 возможных. Среди мужчин по второму разряду хорошие результаты показал курсант Ленинградского высшего мореходного училища Е. Глинский.

В розыгрыше первенства ВЦСПС по гимнастике сборная команда общества «Водник» участвовала во второй группе. В этих соревнованиях особенно отличилась Н. Поршнева («Водник»). Она заняла первое место.

НА ПАРОХОДЕ «БУДЕННЫЙ»

БОРТ ПАРОХОДА «БУДЕННЫЙ». **(По радио).** Экипаж парохода «Буденный» регулярно занимается спортом. Где бы ни находилось судно—в дальнем плавании или в портах, моряки всегда находят время для тренировок.

Сейчас судно совершает рейсы по Черному морю. На-днях на борту парохода состоялись очередные тренировки спортсменов. Занимались секции плавания и тяжелой атлетики. Помощник капитана тов. Громов одной рукой 20 раз выжал двухпудовую гирю. На судне прошли встречи по волейболу.

В Амурском заливе

ВЛАДИВОСТОК. **(Наш корр.).** С утра тучи затянули небо. Лишь изредка, пробившись сквозь сумрачную пелену, яркие солнечные лучи озаряли Амурский залив—любимое место тренировок спортсменов-моряков. В этот день, несмотря на свежий ветер, на водной станции общества «Водник» собрались десятки физкультурников Дальневосточного пароходства, мореходного училища и Владивостокского порта.

Состоялись соревнования по гребле. У берега выстроились шлюпки-одиночки и двойки. Дан старт! Шлюпки устремились вперед. Первой к финишу пришла шлюпка матроса парохода «Камчадал» тов. Кривова. Он показал отличное время и сдал норму на гребца второго разряда всесоюзной категории. Лишь на несколько секунд от него отстал матрос парохода «Туркмен» тов. Егоров, занявший второе место.

Успешно прошла тренировка легкоатлетов общества «Водник». Сейчас они готовятся к краевой спартакиаде физкультурников промышленных предприятий. Курсант высшего мореходного училища тов. Крылов показал хорошее время в беге на 100 метров. Группа молодых моряков сдала нормы на значок ГТО второй ступени.

Яхтсмены, боксеры, шахматисты

АРХАНГЕЛЬСК. **(Наш корр.).** Спортивное лето у моряков Севера в разгаре. На-днях из гавани Архангельского яхтклуба вышли на первые тренировочные соревнования парусные суда.

Начались тренировки по гребле. В них принимают участие спортсмены тт. Соколов, Бунаев, Семенова и другие. Прошли гонки швертботов. В это время на Северной Двине разыгрался шторм, однако он не помешал соревнованиям. Смелые спортсмены продолжали гонку. Первым к финишу пришел швертбот рулевого тов. Верховцева (Архангельский порт).

В спортивном зале Архангельского мореходного училища состоялась встреча боксеров общества «Водник». В ней приняли участие 20 молодых спортсменов. Хорошие результаты показали курсанты тт. Горин и Карелин.

Сейчас завершается шахматный турнир на первенство бассейнового совета общества «Водник». Впереди идут капитан дальнего плавания тов. Глазачев и нормировщик тов. Митяев.

Не подготовились к лету

МУРМАНСК. **(Наш корр.).** В Заполярье наступили теплые дни. С нетерпением ожидали физкультурники—моряки и портовики начала летнего спортивного сезона. Однако их постигло горькое разочарование. Мурманское общество «Водник» и его председатель тов. Леонтьева не подготовились к тому, чтобы удовлетворить запросы физкультурников.

До сих пор нет плана массово-спортивной работы среди моряков, не оформлены секции по легкой атлетике, водным видам спорта и другие. Три волейбольные площадки, которыми располагает общество «Водник», находятся в крайне неудовлетворительном состоянии. В Мурманском порту созданы две волейбольные команды. Спортсмены получили необходимый инвентарь, но тренироваться негде.

Среди рабочих Мурманского порта имеется много желающих заниматься спортом, однако общество «Водник» не подумало о создании базы для тренировок. Вообще тов. Леонтьева стоит в стороне от запросов физкультурников, не прислушивается к их вполне справедливым требованиям.

Недавно группа молодых моряков решила сыграть в волейбол. Молодежь направилась к тов. Леонтьевой за мячом. Председателя Мурманского общества «Водник» не оказалось на месте, зато на двери висело об'явление: «С 20 по 26 мая нахожусь на спортивном семинаре. Леонтьева».

Комсомольские организации Мурманского пароходства не помогают обществу «Водник» в развертывании массово-спортивной работы среди молодых моряков.

На водной станции

ОДЕССА. **(Наш корр.).** Физкультурники судоремонтного завода имени А. Марти своими силами оборудовали водную станцию. Здесь—центр массовой спортивной работы, которую будет проводить низовой физкультурный коллектив.

На-днях на водной станции состоялась товарищеская встреча физкультурников обществ «Водник», «Наука» и «Локомотив». В соревнованиях по швертботам первенство заняли моряки-спортсмены.

Интересно прошли соревнования по гребле. В них участвовали физкультурники завода имени А. Марти и Одесской мореходной школы. В гонках участвовало шестнадцать команд на парных двойках и пять команд на шестерках. Среди шестерок первое место заняла шлюпка команды электриков мореходной школы. В гонках парных двоек первенство присуждено физкультурникам литейного цеха завода.

Яхты в Одесском заливе. Фото В. Богданова.

Почти весь экипаж парохода «Аскольд» занимается спортом. Среди моряков большой популярностью пользуется футбол. На судне организована футбольная команда. Во время стоянок в портах спортсмены тренируются и встречаются с футбольными командами других морских судов.

На судне регулярно идут занятия по гребле, плаванию, легкой атлетике, гимнастике и боксу. Созданы волейбольные команды, часто проходят шахматно-шашечные турниры. Лучшими боксерами парохода «Аскольд» являются кочегар тов. Ивличев и матрос тов. Кудрявцев. Хорошо работает на турнике электромеханик тов. Бородавко. В развертывании массовой спортивной работы активное участие принимают моряки тт. Крюков, Сергеев, Демидов, Ефремов, Абушаев. **На снимке:** матрос парохода «Аскольд» тов. **Сергеев** поднимается по канату.

Фото судового врача парохода «Аскольд» Г. Вуколова.

◆

КУРСАНТЫ — ЧЕМПИОНЫ ГОРОДА

АСТРАХАНЬ. **(Наш корр.).** Недавно на центральном стадионе Астрахани состоялся общегородской спортивный праздник.

В беге на 8.000 метров первое место занял курсант Астраханского мореходного училища А. Турков. Его время—29 минут 1,2 секунды. В беге на 5.000 метров первенство присуждено курсанту В. Скобцову. Он пробежал дистанцию за 18 минут 27 секунд. Курсантам тт. Туркову и Скобцову присвоено звание чемпионов Астрахани в беге на большие дистанции.

Состоялись встречи футболистов завода имени X годовщины Октябрьской революции со сборными командами города.

Футбольная команда моряков (капитан тов. Шабанов) играла со спортсменами первой сборной спортивных обществ Астрахани. Игра окончилась вничью. Иных результатов добилась другая футбольная команда — завода имени X годовщины Октябрьской революции, где капитаном тов. Абрамов. Она встретилась со второй сборной футбольной командой города и выиграла матч со счетом 4 : 0.

ПЕРВЫЙ ЛОДОЧНЫЙ ПОХОД

РИГА. **(Наш корр.).** Физкультурники Рижского судоремонтного завода вкладывают много труда в благоустройство своего спортивного городка. Группа молодых рабочих отремонтировала яхту. Физкультурники литейного, корпусного и деревообделочного цехов подготовили футбольное поле, установили на спортивной площадке новый турник и брусья.

Состоялся первый поход на лодках по Киш-озеру. Руководитель гребной секции мастер котельного цеха тов. Семенов рассказал спортсменам о технике народной гребли.

На международные темы

Великодушный акт советского правительства

Мировая демократическая общественность широко комментирует решение советского правительства о сокращении остающейся к выплате суммы репарационных платежей Германии на 50 процентов, то-есть до 3171 миллиона долларов, и о рассрочке уплаты этой суммы на 15 лет товарами из текущей продукции.

Такое огромное облегчение бремени репарационных обязательств Германии воспринято германским народом, а равно демократической общественностью всего мира, как акт великодушия советского правительства, как свидетельство стремления советского народа помочь возрождению Германии на мирных, демократических основах.

С полным основанием прогрессивные круги всего мира и общественное мнение немецкого народа видят в решении советского правительства акт растущего доверия к Германской демократической республике, к ее стремлениям итти вперед по пути об'единения всей Германии на основах демократии, содействуя при этом восстановлению мирной экономики страны и повышению уровня жизни ее народа.

По всей Германской демократической республике прошли многочисленные митинги и собрания, на которых население выражает благодарность советскому правительству и товарищу Сталину за акт великодушной помощи молодой Германской демократической республике.

6.000 жителей Шверина единогласно приняли на митинге резолюцию, в которой они выражают удовлетворение решением советского правительства и торжественно обещают укреплять дружеские связи между немецким народом и народами Советского Союза.

На собрании 6.500 горняков саксонского комбината «Белен» принята резолюция, в которой подчеркивается значение дружественного сотрудничества с СССР для дела демократического восстановления Германии.

В восточной части Германии проведены демилитаризация и денацификация. Уничтожен военно-промышленный потенциал. Ликвидированы власть и засилье крупных капиталистов и юнкеров-помещиков. Предприятия военных преступников и представителей монополистического капитала переданы в народную собственность. Народные предприятия дают сейчас основную массу продукции. Трудящиеся Германской демократической республики перевыполнили план 1-го квартала. Больших успехов добилось и крестьянство Германской демократической республики в борьбе за высокие урожаи, за сооружение новых построек.

Прогрессивная немецкая общественность подчеркивает, что Советский Союз помогает немецкому народу построить цветущее мирное хозяйство. К этой цели направлено и решение советского правительства передать 23 предприятия советских акционерных обществ.

Газета «Берлинер Цейтунг» по этому поводу пишет:

«На основе решений Потсдамской конференции эти предприятия перешли в собственность Советского Союза. Но он не демонтировал их, хотя и мог это сделать. Сотни тысяч немецких рабочих нашли на них работу и хлеб. С самого начала их продукция во все возрастающем об'еме шла на благо немецкого народного хозяйства. Теперь эти предприятия целиком принадлежат нам. Советский Союз подарил их нам. Мы сделались значительно богаче и сильнее. Мы — это наш немецкий народ, это прежде всего трудящиеся нашей Германской демократической республики.

Прошло лишь несколько дней с того момента, когда стало известно о великодушных решениях правительств СССР и Польской республики, отказавшихся от 50 процентов оставшихся репарационных обязательств Германии в пользу немецкого народа. Великодушная позиция Советского Союза, свидетельствующая о готовности оказать помощь, является новым ударом по поджигателям войны».

Печать указывает, что среди указанных 23 предприятий находятся важнейшие фабрики и заводы, продукция которых имеет большое значение не только для снабжения внутреннего рынка, но прежде всего и для экспорта.

Таким образом, передача 23 предприятий будет способствовать также усилению внешней торговли Германской демократической республики.

Немецкие демократические газеты особо подчеркивают коренную, принципиальную разницу между благородной, миролюбивой политикой СССР и агрессивной, захватнической политикой западных держав.

Так, газета «Нейес Дейчланд» пишет:

«В то время как Советский Союз, который больше всего пострадал от гитлеровской войны, помогает немецкому народу своей политикой преодолеть последствия войны и построить цветущее мирное хозяйство, империалистические западные державы еще до сих пор — пять лет спустя после окончания военных действий — с единственной целью устранения конкуренции бесцеремонно демонтируют, разрушают и взрывают ценнейшие немецкие промышленные предприятия. То, что остается, американские финансовые магнаты прибирают к своим рукам».

«Берлинер Цейтунг» отмечает, что в Западной Германии продолжаются демонтаж предприятий мирной промышленности с целью устранения конкуренции, а также ремилитаризация и расширение предприятий, производящих вооружение.

С этими словами нельзя не согласиться: раскольническая империалистическая политика англо-американского блока направлена на создание в Западной Германии нового очага милитаризации, агрессии и фашизма. Против этой преступной политики ведут активную борьбу немецкие трудящиеся. Как раз в эти дни в Западной Германии, несмотря на террор оккупационных властей, успешно проходит кампания по сбору подписей под воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомной бомбы.

Преследования борцов за мир

Докеры Франции вписали блестящие страницы в борьбу за мир. Именно по их почину в конце прошлого года в портах Средиземного моря началась кампания против разгрузки американского вооружения, прибывающего в Европу, и против отправки солдат и военных грузов во Вьетнам.

Эта грандиозная кампания, охватившая многие западноевропейские страны, вызвала переполох и смятение в лагере поджигателей войны. По приказу из Вашингтона реакционные французские и итальянские правители мобилизовали крупные военные и полицейские силы для того, чтобы производить разгрузку американских транспортов в Неаполе (Италия) и Шербуре (Франция).

Стремясь сломить сопротивление докеров, правительство Франции прибегло по отношению к ним к репрессиям: у докеров портов Марсель, Ла Рошель, Дюнкерк, Руан, Бордо отняли их профессиональные карточки за отказ грузить и разгружать вооружение и военные материалы. Установлен так называемый «свободный» (то-есть помимо и в обход профсоюза) наем рабочих для погрузки и разгрузки военных материалов. Профессиональные докеры лишены и других преимуществ, завоеванных ими в упорной многолетней борьбе с предпринимателями.

Исполком Французской национальной федерации докеров в своем решении подчеркнул, что действия правительства направлены к тому, чтобы сорвать борьбу докеров против войны и образовать группу штрейкбрехеров. Исполком профсоюза французских докеров принял этот наглый вызов реакции — намечены и утверждены меры по борьбе с правительственными репрессиями против докеров.

Настроение самих докеров Франции прекрасно отразили портовые грузчики порта Ла Паллис. В своей резолюции, принятой 17 мая, они заявили: «Докеры не будут грузить военные материалы, предназначенные для продолжения грязной войны в Индо-Китае, и разгружать американские военные материалы...».

Реакция неистовствует. Но докеры Западной Европы продолжают вести великую битву за мир.

Неизвестные записки русского мореплавателя

◆ ◆

Рукопись, опубликованная спустя 120 лет

◆ ◆

Далеко над морем прокатился залп артиллерийского салюта. Один, второй, третий... Стреляли форты Кронштадта, фрегаты, бриги и корветы Балтийского флота. Моряки стояли на вантах кораблей и кричали «ура!». Балтийцы провожали в дальнее плавание шлюпы «Открытие» и «Благонамеренный». Это было более 130 лет назад, летом 1819 года.

Лейтенант шлюпа «Благонамеренный» Алексей Лазарев начал свой дневник записью, что России «первой сделались известными те страны Северной Азии и Америки, которые составляют ныне предмет беспрерывных ученых исследований... Россияне прежде прочих народов.., не страшась никаких опасностей и природных препятствий, сделали многие открытия в сем царстве северных льдов и туманов, известном под названием Ледовитого океана...».

Русская экспедиция на шлюпах «Открытие» и «Благонамеренный» отправилась из Кронштадта к берегам Чукотки и северо-западной Америки.

Три года находилась в плавании экспедиция на шлюпах «Открытие» и «Благонамеренный». Моряки совершили исследования и открытия крупного научного значения. Однако до последнего времени об этом беспримерном плавании было крайне мало известно. Командиры кораблей М. Н. Васильев и Г. С. Шишмарев не составили подробного описания работ экспедиции.

Доцент Смоленского педагогического института Т. Г. Тимохина, работая в государственном архиве г. Смоленска, недавно обнаружила неизвестную рукопись о кругосветном плавании шлюпов «Открытие» и «Благонамеренный». Автором этого редкого документа был участник экспедиции, лейтенант шлюпа «Благонамеренный» Алексей Петрович Лазарев — брат знаменитого русского кругосветного мореплавателя, первооткрывателя Антарктиды и флотоводца Михаила Петровича Лазарева.

В течение трех лет молодой моряк вел подробный дневник. На 325 страницах им рассказано о плавании русских кораблей вокруг света.

Свои путевые записки Алексей Лазарев закончил в 1830 году, спустя восемь лет после того, как корабли экспедиции, завершив дальнее плавание, вернулись в Кронштадт. Рукопись Алексея Лазарева пролежала в архиве 120 лет. О ее существовании никто не знал.

...Прошло два месяца, как шлюпы «Открытие» и «Благонамеренный» покинули Балтику. Корабли пересекли Северное море, Ла-Манш и вышли в Атлантический океан.

«У многих из нас, — пишет Алексей Лазарев, — показались слезы благодарности и привязанности к Отечеству... Я, оставаясь на вахте, долго еще провожал глазами оставшуюся позади нас Европу, а с нею и все для меня драгоценнейшее — Россию».

Два месяца шли корабли через Атлантику. В пути производились промеры глубин океана. Вскоре показались берега Бразилии, и шлюпы отдали якорь в Рио-де-Жанейро. Прибытие русских судов вызвало огромный интерес населения к нашим морякам. «Слава русского имени, приобретенная громкими, блистательными победами и бескорыстным участием в судьбе угнетенных народов, перелетела и через необозримые пространства великих морей».

Из Рио-де-Жанейро русская экспедиция вновь пересекла Атлантический океан, миновала мыс Доброй Надежды и взяла курс к Австралии. Обогнув ее с юга, корабли прошли весь Тихий океан.

В пути русские моряки открыли группу коралловых островов, назвав их именем шлюпа «Благонамеренный».

В конце июня 1820 года «Благонамеренный» подошел к Берингову проливу. Сплошные льды не позволили судну пройти на север. Тогда командир шлюпа Г. С. Шишмарев проложил курс на юг. Вскоре перед взорами моряков открылось северо-западное побережье Америки, впервые открытое русским моряком Алексеем Чириковым. Экипаж шлюпа «Благонамеренный» подробно обследовал залив Коцебу и его побережье. Здесь же состоялась встреча со вторым кораблем экспедиции—«Открытие».

Мужественно преодолевая все трудности плавания, русские моряки вновь повели суда на север, в поход вдоль побережья Северной Америки. Им сопутствовали жестокие штормовые ветры, пловучие льды и туманы. Шлюп «Открытие» прошел во льдах до 71°06′ северной широты. Наши моряки проникли на 25 миль далее параллели, достигнутой англичанином Джемсом Куком.

В Беринговом проливе русские моряки встретили американский бриг «Педлер». Капитан этого судна пытался убедить наших путешественников, что американцы также посещали залив Коцебу, совершили там интересные открытия и якобы составили подробную карту его побережья.

Командир шлюпа «Благонамеренный» Г. С. Шишмарев, который вместе с русским мореплавателем О. Коцебу на бриге «Рюрик» в 1816 году участвовал в открытии этого обширного залива, отправился на шлюпке к американскому судну. Шишмарева сопровождал лейтенант Алексей Лазарев. «По прибытии на бриг, — пишет он, — мы увидели, что упоминаемая карта была не что иное, как грубо скопированная с карты Коцебу, на весьма тонкой прозрачной бумаге, и видно было, что господа американцы еще не успели перенесть ее на хорошую бумагу...».

Так русские моряки разоблачили ложные утверждения американских капитанов, пытавшихся присвоить себе честь открытий, совершенных нашим мореплавателем О. Коцебу в 1815—1816 годах.

Документы говорят о другом. Капитан морского флота США Грей, которому его соотечественники со шхуны «Педлер» приписывали составление карты залива Коцебу, впервые оказался там лишь в 1819 году. Прошло три года, когда после русских мореплавателей в заливе Коцебу появилось американское судно под командованием капитана Грея. Но моряков США сюда привлекли не научные открытия и исследования, а нажива и стремление захватить новые рынки для своих товаров.

...Весной 1821 года шлюпы «Открытие» и «Благонамеренный» опять взяли курс на север.

Моряки шлюпа «Благонамеренный» в трудных навигационных условиях успешно разрешили поставленные перед ними задачи. Наши соотечественники доказали, что острова Андерсона и Преображения — досужий вымысел американских и английских мореплавателей. Корабль побывал у островов Прибылова, моряки описали острова Лаврентия и Матвея. Судно прошло по Берингову проливу до мыса Сердце-Камень, а затем взяло курс к американскому берегу. Небольшой парусный шлюп настойчиво пробивался сквозь льды. Экипаж стремился во что бы то ни стало найти свободный проход среди льдов для морских судов на север и запад. Первого августа 1821 года шлюп «Благонамеренный» достиг наиболее северной широты—70°13′.

Экипаж другого корабля — «Открытие» обнаружил у берегов Аляски большой неизвестный остров Нунивок. На его берегах до М. Н. Васильева никогда еще не бывал ни один европейский путешественник. Русские моряки впервые дали описание острова и нанесли его на карту.

Продолжая плавание, шлюп «Открытие» прошел вдоль берегов Америки, и М. Н. Васильев дал их подробное описание. Корабль достиг 70°23′ северной широты.

Моряки шлюпов «Открытие» и «Благонамеренный» собрали ценнейшие научные материалы, коллекции, гербарии, составили новые карты и описания берегов Чукотки и Северной Америки, открыли ранее неизвестные острова, мысы и проливы, получившие русские названия.

Героические подвиги моряков экспедиции М. Н. Васильева и Г. С. Шишмарева подробно рассказаны в рукописи лейтенанта Алексея Лазарева. Только сейчас его ранее неизвестные записки стали достоянием широких кругов читателей нашей страны. Спустя 120 лет рукопись впервые опубликована отдельной книгой Государственным издательством географической литературы. Несомненно, что книгу А. Лазарева «Плавание вокруг света военного шлюпа «Благонамеренный» с большим интересом прочтут советские моряки.

Г. БРЕГМАН.

Ответственный редактор **В. С. КНЯЗЕВ.**

ОТ АКАДЕМИИ МОРСКОГО ФЛОТА

АКАДЕМИЕЙ МОРСКОГО ФЛОТА ОБ'ЯВЛЕН ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ на 1950 год

Академия имеет факультеты:

а) **ЭКСПЛОАТАЦИОННЫЙ** — ГОТОВЯЩИЙ ВЫСШИЙ КОМАНДНЫЙ СОСТАВ ФЛОТА И ПОРТОВ;

б) **ПРОМЫШЛЕННЫЙ** — ГОТОВЯЩИЙ ВЫСШИЙ КОМАНДНЫЙ СОСТАВ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ.

Срок обучения в Академии 2 года.

В число слушателей Академии принимаются лица в возрасте не старше 45 лет, имеющие законченное высшее образование и стаж руководящей работы на морском транспорте или в системе Главсевморпути при Совете Министров Союза ССР не менее 5 лет.

Лица, желающие поступить на 1-й курс Академии, должны до 15 августа подать заявление на имя начальника Главного управления кадров Министерства морского флота по адресу: город Москва, ул. Жданова, д. № 1; работающие в Главсевморпути — на имя начальника Отдела руководящих кадров Главсевморпути при Совете Министров Союза ССР по адресу: город Москва, ул. Разина, дом № 9. К заявлению должны быть приложены следующие документы:

1. Личный листок по учету кадров в 2 экз.
2. Автобиография, написанная от руки, в 2 экз.
3. Копия диплома об окончании высшего учебного заведения, заверенная нотариусом.
4. Партийная (для членов ВКП(б) и производственная характеристики.
5. Справка о состоянии здоровья.
6. Справка с последнего места работы с указанием получаемого оклада.
7. Три фотокарточки размером 3×4 см. (без головного убора).

За всеми слушателями Академии на время их обучения сохраняется оклад, получаемый ими до поступления в Академию.

Иногородние слушатели получают, кроме того, триста рублей в месяц дополнительно.

Слушатели, окончившие Академию, получают аттестат об окончании Академии. Окончившие Академию с отличием получают право защиты диссертации на ученую степень кандидата наук без сдачи кандидатского минимума.

Начало занятий 1 сентября.

АКАДЕМИЯ МОРСКОГО ФЛОТА.

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ по средам и субботам

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, Центр. Ветошный переулок, д. 2, второй этаж, третья линия, помещение 211; для телеграмм: Москва — газета Морфлот. Телефоны: отв. редактора К 5-88-07, отв. секретаря, отделов редакции К 4-67-00 в коммут. К 0-01-91, доб. 10. Издательства и бухгалтерии доб. 69. Типографии К 0-14-85, доб. 91 и 1-50.

Б02015. Типография «Гудок», Москва, ул. Станкевича, 7. Зак. № 1466.